

17 сентября 1943 года Брянск был освобожден от немецко-фашистских захватчиков. Завершились трагические 708 дней оккупации, ушли в прошлое два самых черных года в истории области. Эта дата и поныне остается для брянцев одним из самых главных праздников.

5 июля 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР была образована Брянская область. Город Брянск стал областным центром. Над нашим краем вновь было мирное небо, но война продолжала напоминать о себе буквально на каждом шагу. Города области и предприятия были практически полностью разрушены.

В городах и рабочих поселках области враг уничтожил свыше 6 миллионов квадратных метров жилья, сжег свыше ста тысяч домов селян. Взорванными оказались очистные сооружения, водонапорные башни, все мосты, корпуса заводов. В первые годы после освобождения рабочим локомотивных и вагонных депо приходилось жить в грузовых вагонах и землянках.

Из-за нехватки кирпича планы по восстановлению понапалу срывались. Зимой 1945 года в области не хватало топлива, в цехах, школах, учреждениях, в квартирах стоял холод. В конце 1945 года в Брянске жило в землянках почти 900 семей, многие ютились в наспех сколоченных из досок времянках. На строительных работах все делалось вручную, не хватало даже простейшего инструмента. Коренной перелом в восстановлении промышленности области начался после пуска и резкого наращивания мощностей завода силикатного кирпича, что позволило перейти на свои стройматериалы вместо привозных. За 1948-1950

годы произошел настоящий скачок производства. Заработали практически все машиностроительные предприятия, выпуск продукции приблизился к до-военному. Налаживался выпуск новых изделий. Было завершено восстановление и городского хозяйства. В 1947 году была отменена карточная система

лезнодорожников, Дом культуры энергетиков, клуб имени Горького. Здания, построенные в те времена, обращают на себя внимание особой торжественностью форм, парадным классическим стилем. И это не удивительно. После стольких лет тягот и лишений людям хотелось праздника, хотелось перенести в

и продукция ранее существовавших предприятий. Так, Брянский машиностроительный завод прекратил производство паровозов стал выпускать тепловозы, рефрижераторные вагоны, судовые дизели и паровые турбины. Целый ряд предприятий перешел на выпуск строительной техники: старинный «Арсенал» освоил производство автогрейдеров. Новый завод ирригационных машин приступил к выпуску шагающих экскаваторов и каналокопателей, технологического оборудования для химкомбинатов. Брянщина поставляла продукцию для крупнейших новостроек страны. Внедрялись принципиально новые технологии.

Настала новая эпоха и для сфер транспорта и связи.

Брянск. Восстановленный центр. 50-е годы.



ма, товары стали свободно продаваться в магазинах. С 1946 по 1950 год удалось построить почти миллион квадратных метров государственного и частного жилья, сто тысяч семей переселились из землянок в новые квартиры. Брянщина вставала из руин и пепла.

В 1950-1955 году была создана база для последующей радикальной перестройки промышленности. Началось строительство целого ряда новых предприятий. Рубежом, когда брянская промышленность полностью залечила раны, нанесенные войной, считают 1951 год, когда производство превысило дооцененный уровень.

В это же десятилетие началось и развитие зон отдыха в крупных городах области. Трудности недавнего лихолетья начали уходить в прошлое. В былые времена вошел газ, открылось около сотни новых магазинов. Был построен Дворец культуры же-



Первый троллейбусный маршрут от вокзала.

настоящее хотя бы частицу самых заветных мечтаний. Весна Победы чувствовалась на каждой улице.

Десятилетие с 1955 по 1965 года стало временем радикальной структурной перестройки всей промышленности области, второй технической революции. В разных городах области был построен целый ряд предприятий, выпускавших различную радиотехнику и электронные приборы.

Неизвестно изменилась

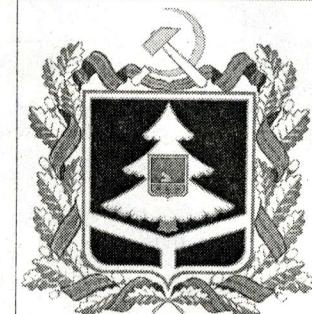
Железные дороги области перешли с паровой тяги на тепловую и электрическую. Первые электровозы пошли в начале 60-х годов на участке Брянск-Москва.

Быстро развивался и автотранспорт. Так, с 1955 по 1958 год парк автобусов вырос вдвое. В 1957 году в Брянске пошли первые троллейбусы, а к 1965 году почти 40 километров троллейбусных линий связали воедино четыре района города. В 1962 году вошел в строй продуктопровод

Куйбышев - Брянск. Три года спустя возле города пролегли трубы трансевропейского нефтепровода «Дружба». С этого периода Брянщина стала узлом не только авто- и железнодорожных, но и нефтяных магистралей.

В 1958 году завершилось строительство Брянского телецентра и в домах засветились первые голубые экраны. А через пять лет телевизоры стали предметом первой необходимости. На крыши новых домов сразу же устанавливались коллективные антенны. Вслед за телевизорами в дома брянцев входили стиральные машины, холодильники, радиолы... Это был триумфальный марш бытовой техники. Открывались сотни новых магазинов, десятки кафе и ресторанов, не говоря уже о столовых. Переход на 6-7 часовой рабочий день создал возможности для развития потребностей людей в духовной пище. В конце 50-х только в Брянске были построены новая областная библиотека, Дом книги, Дом пионеров, два кинотеатра и два клуба. А к 1965 году к ним прибавились 14 школ и еще 4 кинотеатра.

И еще одна из самых знаменательных примет того времени — начало массового жилищного строительства. Большой приток молодых рабочих и специалистов в города привел к созданию целых заводских поселков из общежитий. Жилые дома стали собирать из отдельных панелей и блоков, изготавливаемых поточным способом, стройка стала конвейером. Конечно, «хрущевки» — так окрестили в народе эти дома — имели и много недостатков, но в те годы это была единственная возможность в короткие сроки сделать минимальный набор бытовых удобств общедоступным



для всех, а не только для элиты. «Дома растут, как грибы» — восхищались жители.

И это было не преувеличением. В 1958-1965 годах в области было построено почти столько же жилья, сколько за предыдущие годы после первой мировой войны. Число строителей на Брянщине превысило 60000 человек.

За десятилетие значительно изменился облик городов и поселков области. Если в 1965 году большинство из них из-за преобладания частной застройки все еще напоминали большие села с остроконечными городскими кварталами, то к 1975 году повсюду выросли массивы многоэтажных зданий. В конце 60-х годов наряду с массовой пятиэтажной застройкой появляются девятиэтажки — сначала «башни», а потом, как их прозвали в народе, «китайские стены». В 1967 году завершилось строительство самого большого на Брянщине стадиона «Десна» с трибунами на 20 тысяч зрителей. Было сооружено несколько Домов спорта и спортивных комплексов предприятий, городской плавательный бассейн.

Рост благосостояния брянцев на рубеже шестидесятых и семидесятых не был ни чьей-то милостью, ни подарком, ни результатом доброй воли внешних инвесторов, он не возник благодаря каким-то особым природным богатствам. Его создали тяжелым, упорным трудом рабочие и инженеры, хлеборобы и животноводы, труженики сотен профессий.