

# БЕРЕГА ДЕСНЫ СОЕДИНИЛИСЬ

8 июля на строительстве нового Октябрьского моста в областном центре был знаменательный день. Монтажники уложили последнюю плиту проезжей части. Мост, таким образом, вчерне готов. Теперь по нему можно пройти и даже проехать из конца в конец. По графику эту часть работ предполагалось выполнить к 12 июля. В ознаменование Пленума ЦК КПСС коллектив Брянского участка мостопоезда № 812 справился с делом на три дня раньше срока.

Всего в сооружение уложено 999 железобетонных элементов общим объемом в 2.442 кубометра. Строителям осталось уложить плиточные тротуары моста, с помощью битума и мешковины надежно изолировать проезжую часть от влаги, установить перила. Перила будут чугунные, художественного литья. Затем установят мачты освещения, которые одновременно будут нести контактную сеть троллейбусной линии. Проезжую часть моста залиют асфальтом.

— Наш коллектив, — говорит старший прораб инженер В. А. Карач, — борется за звание участка коммунистического труда. Памятуя об этом, люди трудятся не покладая рук. В наиболее ответственные периоды работы велись в любую погоду, даже ночью, при свете прожекторов.

Особенно слаженно идет дело в бригаде монтажников тов. Шитикова и звеньях монтажников тт. Орлов-

ского и Гольинского, делающих «погоду» на стройке. Две нормы в смену — считается у них обычной выработкой. Добросовестно трудятся бригады плотников В. Г. Васина, разнорабочих Т. Е. Бадаловой, Т. М. Гостевой, А. Е. Лебедевой и П. А. Ширяковой. Монтажом конструкций умело руководит мастер П. Е. Кузнецов, бесперебойно действуют механизмы механика участка П. А. Остапенко. Бетонные работы хорошо выполнили мастера Е. С. Яблочкин и Н. Г. Величенко. Постоянно с опережением графика подавали на стройку железобетонные конструкции рабочие полигона мостопоезда, где начальником П. К. Русавский. Этот коллектив выполнил свои обязательства в честь Пленума еще раньше — 5 июля.

Вчерне закончены и новые дамбы, ведущие к мосту. Выполнен солидный объем работ: в тело дороги отсыпано около 300.000 кубометров грунта, покрыто дерном 30.500 кв. метров откосов, замощены многие тысячи квадратных метров проезжей части.

В конце июля в Брянск из Воронежа прибудет мостопытательная станция. Каждый узел, каждое сочленение сооружения подвергнется придирчивому и всестороннему испытанию. Затем мост проверят на прочность.

В. СЕРОВ.