

И ФОКИНСКИЙ В СТРОЮ!

Да, готов и открыт для движения второй, Фокинский, железобетонный мост через Десну. Новый прекрасный подарок Брянску в канун XXII съезда партии подготовили строители мостопоезда № 812.

Вчера они отметили эту свою трудовую победу на торжественном собрании. Город чествовал их, наградив лучших Почетными грамотами, благодарил за отличную работу.

И по заслугам. Поработали они, действительно, на славу. Напомним, что первоначально строители брали обязательство сделать мост к 44-й годовщине Октября. Потом пересмотрели это обязательство и решили все сделать к съезду партии. И, как видим, не отступили от своего слова.

Фокинский мост — скромнее Октябрьского. У него нет арок — их заменили балочные пролеты. Он чуть уже. Но это такое же фундаментальное сооружение, рассчитанное на долгие и долгие годы службы. Его проезжая часть шириной в 10,5 метра вполне достаточна для оживленного движения по магистрали, связывающей центр города с Фокинским районом. Достаточна даже с учетом новой троллейбусной линии, которая скоро вступит в строй. И мост красив — простой, скромной красотой современных линий и конструкций. Автор проекта тот же, что проектировал и Октябрьский мост, — Евгений Гаврилович Кожевников и строители вложили в свое детище много любви.

Главное же — мост эвентально дешевле. Для сравнения приведем две цифры: сметная стоимость Октябрьского моста составляла 2.160 тысяч рублей (в новых деньгах), а Фокинского — всего 1.120 тысяч. Если же учесть, что строители, применив новшества, сумели и из этой суммы

высвободить около 150 тысяч рублей, то каждому станет ясно, какие солидные средства сэкономлены государству.

Читателям, конечно, интересны все другие данные о мосте. Длина его — почти 352 метра, общая ширина — 13,5 метра. Он покоится на четырнадцати опорах, длина каждого из тринадцати пролетов — чуть больше 26,5 метра. В мост уложено 1.885 кубометров железобетона, в том числе почти полторы тысячи — сборного, а также без малого 2.200 кубометров бетона в монолите. Земли перемещено при строительстве свыше 83.300 кубометров, замощено и покрыто дерном 13.200 квадратных метров откосов и других площадей.

И всю эту большую работу меньше чем за год (основное строительство, как известно, развернулось прошлой зимой) выполнили 65 человек. Да, всего 65 человек, составляющих коллектив участка старшего прораба Александра Петровича Кузнецова, коллектив, который борется за звание коммунистического.

Об этом коллективе и его замечательных людях газета уже не раз писала. Но невозможно не назвать еще раз истинных героев стройки, вложивших в нее талант, сметку, душевное горение, проявивших не раз настоящие мужество и расчетливую дерзость.

Бригада монтажников Василия Александровича Шитикова давно известна в Брянске своими делами. На строительстве Фокинского моста она осталась верной себе. Сам Шитиков и его друзья Василий Петрович Кузнецов, Иван Павлович Кондрашов, Виктор Ермолаевич Ялочкин, Елисей Иванович Орловский, а также другие члены бригады не пасовали ни

перед погодой, ни перед другими трудностями. Монтаж 117 блоков пролетных строений они закончили на пять дней раньше предельно сжатого графика. Рядом с ними уместно назвать шофера Константина Телешева, благодаря которому монтажники без опоздания получали эти блоки. Даже в весеннюю распутицу, когда приходилось подъезжать к мосту по воде, Телешев на своем МАЗе доставлял по четыре многотонных блока в день при норме два.

Опалубочные работы безукоризненно, ни на час не опаздывая, выполняла бригада опытных плотников Дмитрия Романовича Фролова, в которой трудятся такие мастера своего дела, как Иван Александрович Фролов, Владимир Булло, Федор Гаврилов. Горела работа в руках славных женских бригад бетонщиц и мостовщиц, руководимых Татьяной Михайловной Гостевой и Полиной Андреевной Широковой. Тот, кто уже был на новом мосту, конечно, любовался ровными, словно по ниточке замощенными и покрытыми дерном береговыми откосами. Это и есть одна из работ женщин.

А как не упомянуть тех, кто командовал и содержал в исправности сильную и умную технику, помогавшую людям, — электромонтера Николая Наместникова, копровщика Виктора Рубцова, слесаря Василия Селезнева. Как не сказать о мастерах, умело руководивших своими участками работ, — о Петре Ефимовиче Кузнецове, Николае Григорьевиче Велитченко, Василии Дмитриевиче Медведеве.

Словом, по-настоящему следовало бы перечислить всех, ибо каждый из 65 внес свой вклад в общий успех.

Было бы несправедливым умолчать еще об одном коллективе, непосредственно причастном к сооруже-



Передовые работники мостопоезда № 812, участвовавшие в сооружении Фокинского моста (слева направо) в первом ряду: электрик Н. А. Наместников, прораб А. П. Кузнецов, бетонщицы А. Д. Соловьева, Н. П. Щекленна, монтажник В. Е. Ялочкин, во втором ряду: крановщик В. П. Кузнецов, бригадир монтажников В. А. Шитиков, бригадир бетонщиков Е. Т. Ивашкова, бригадир арматурщиков А. К. Дашунин, бетонщицы Т. Е. Бадалова, М. П. Егорова, бригадир плотников В. А. Иваньков.

Фото И. Мелещенко.

нию моста, работников стройдвора мостопоезда, которые тоже борются за звание коллектива коммунистического труда. Без этих «тыловиков» стройки ничего бы не сделали люди на мосту. Это «тыловики» изготовляли и поставляли все железобетонные конструкции в полном соответствии с темпами работы монтажников. Так, блоки пролетных строений по обязательству коллектив стройдвора должен был дать к 1 июля, но дал к 15

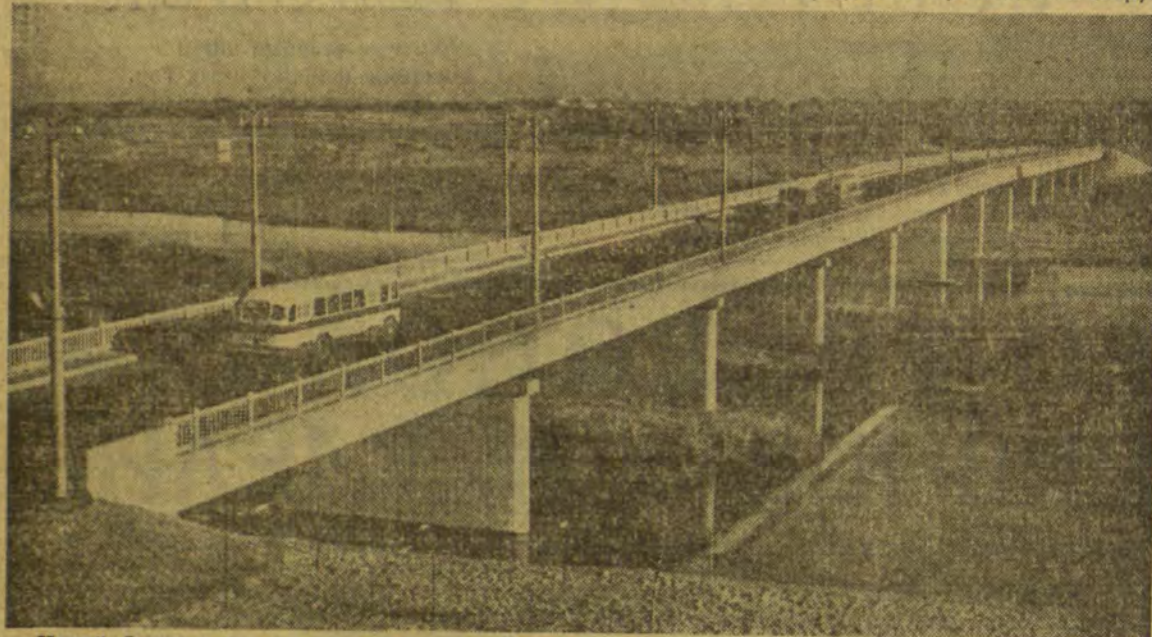
июня, все конструкции были поставлены не к 1 августа, а к 26 июля.

В этом коллективе тоже можно бы отметить многих. Но назовем хотя бы лучших из лучших: бригадира арматурщиков Афанасия Дашунина, бригадира бетонщиков Евдокию Ивашкову, бригадира плотников Василия Иванькова, электросварщика Николая Мишина, слесаря Ивана Лукутина, монтажников Александра Малюкова и Анатолия Успенского.

Фокинский мост — второй по счету, но не последний из тех, которые строит коллектив мостопоезда № 812 в нашем областном центре. Сейчас основные силы участка А. П. Кузнецова перешли на Первомайский мост через Десну.

Трудящиеся Брянска от души желают им и эту стройку завершить также успешно, как и предыдущие.

С. ШЕРМАН.



Новый Фокинский мост через Десну.