



ЭЛЕКТРИЧКА ИДЕТ В ЖУКОВКУ

Короткий митинг на платформе. Поездной диспетчер ст. Брянск-1 Тамара Барашина подает поздравления секретарю обкома КПСС И. М. Коновалову. Перерезана красная лента. Люди садятся в поезд. Машинист-инструктор А. Е. Венцевич переводит регулятор, и двери всех десяти вагонов плавно закрываются. Машинист Г. И. Тормышев медленно поворачивает рукоятку. Зорко смотрит вперед его помощник В. К. Дмитриев. Электропоезд № ЭР 9П 126 трогается с места.

— По стрелкам — 25, дальше — 100, — командует Венцевич. — Не забудьте о предупреждениях... Рядом идет на Москву скорый «Одесса». Через минуту электричка обгоняет его. 90... 100...

Идем без остановок. Мелькают новые платформы. На станциях и платформах сотни людей с букетами, много транспарантов: «Доро пожаловать», «Счастливого пути», «Слава транспортникам-строителям». Путь от Брянска до Жуковки поезд пробегает за 55 минут.

В Жуковке — часовая останов-

ка. Снова, как и в Брянске, митинг, собравший тысячи людей. Обратный путь длится час, хотя поезд делает четыре остановки. До Жуковки он был населен только гостями — строителями, работниками министерств путей сообщения и транспортного строительства, управления Московской железной дороги, областных организаций, передовиками производства. Из Жуковки бесплатно везут всех желающих.

В 14 часов 18 минут со станции Брянск-1 эта же бригада повела электричку под номером прежнего рабочего поезда № 418 и по обычному его расписанию. Это уже — обычный рейс.

До 13 августа на линии выйдут остальные четыре состава брянской электрички. В ночь с 14 на 15 августа вводится новое расписание. Если сейчас, к примеру, поезд № 418 идет до Жуковки два часа десять минут, то по новому графику поезда будут находиться в пути от 56 минут до полутора часов. Общее количество поездов на участке увеличится в будние

дни на три, а в субботу — на пять пар.

По плану электрификация участка должна быть закончена в октябре. Строители и коллектив отделения дороги выполнили обязательство досрочно.

Вчера же еще один подарок ко Дню железнодорожника и в ознаменование награждения Московской железной дороги орденом Ленина преподнесли строители — автоблокировку. Если раньше между станциями мог находиться только один поезд, то сейчас в одну сторону могут следовать несколько поездов.

Обком КПСС и облисполком наградили Почетными грамотами большую группу участников электрификации участка. Среди них — старший мастер локомотивного депо Брянск-1 Н. М. Абрамов, кабельщик-спайщик СМП «Связрем»-24 П. Д. Рачек, бригадир монтажников энергопоезда № 702 Ю. А. Попков, начальник Брянско-Орловской дистанции пути Г. Д. Стужнев, начальник строительного управления № 321 Д. Т. Рой и другие.

Р. НЮРИН.