

РАЗДВИНЬСЯ,

БРЯНСКОЕ НЕБО!

ОТ ВОСКРЕСЕНЬЯ ДО ВОСКРЕСЕНЬЯ

А ДРЕС был знакомый — аэровокзал, а дорога к нему вела совсем другая. Проезжаем по проспекту Ленина мимо Курган Бессмертия до Городища. Затем крутой поворот влево — и вот оно, большеглазое, из стекла и бетона здание — новый аэровокзал. Открытие подобных сооружений — всегда большое событие. Мы радуемся, когда вступают в строй жилые дома, что случается часто. А аэровокзалы, согласитесь, строят не каждый год. Именно поэтому голубая ленточка стережет вход в новые воздушные ворота Брянска. Чуть позже ее торжественно разрежут, но не пришел еще этот урочный час.

Мы еще успеем попасть к торжеству, а сейчас поспешим на летное поле, откуда отправляется в первый ознакомительный рейс двадцатичетырехместный комфортабельный «Як-40». На особом билете, который вручают каждому пассажиру, стоит штампель с обозначением рейса под номером 1. Самолет плавно отрывается от земли и, круто взмыв в воздух, набирает высоту. Мелодично заегают турбины. Под крылом проплывают Брянский машиностроительный завод, новостройки Бежицкого района областного центра, камвольный комбинат, затем взору открывается панорама соснового леса, перелесков и полей. Но вот снова город. Летим над Фокинским районом, выходим на посадочную полосу...

Командир корабля, московский летчик Николай Михайлович Кузьмин, пилоты Евгений Аколович Маркарян и Николай Николаевич Скрипкин прощаются с первыми пассажирами. Сегодня самолет совершит еще несколько полетов над Брянском. Самыми почетными его пассажирами будут строители аэровокзала — работники четвертого строительного-монтажного управления «Брянскстрой», возводившие здание.

Пользуясь случаем, журналисты берут интервью у прибывшего на торжество члена коллегии Министерства Гражданской авиации СССР Виктора Аполлоновича Назарова.

— Скажите, пожалуйста, Виктор Аполлонович, что сулит пассажирам Аэрофлота ввод в строй нового Брянского аэровокзала?

— Думаю, что ваш аэропорт свяжет Брянск воздушными линиями со многими курортами и с такими городами, как Ленинград, Минск, Киев, Рига, Гомель. С весны будущего года из Брянска начнут совершать регулярные рейсы комфортабельные турбореактивные самолеты «Як-40», такие, на одном из которых вы только что летали. Кроме того, в Брянске возможна посадка самолетов, следующих по другим направлениям. Но это уже будет зависеть от потребностей области и инициативы брянских авиаторов.

К мнению В. А. Назарова присоединились руководители Московского управления местных воздушных линий гражданской авиации Виктор Петрович Юдашкин и Виктор Федорович Пальгин.

...Начинается торжество открытия, на котором присутствуют руководители областных и городских партийных и советских организаций, многочисленные представители общественности.

Голубую ленточку перед входом в здание разрезает дважды Герой Советского Союза — работник Брянского аэровокзала, почетный гражданин Брянска, бывший военный летчик Павел Михайлович Камозин.

Собравшиеся на торжество заполняют красиво отделанные, полные света залы аэровокзала, осматривают служебные помещения, задают хозяевам и строителям здания бесчисленные вопросы. И убеждаются, что новый аэровокзал Брянска отвечает требованиям современности. Его помещения общей полезной площадью около четырех тысяч квадратных метров, позволяют организовать все необходимые службы, включая почтовое отделение, комнату матери и ребенка, парикмахерскую, ресторан.

Над оформлением интерьера вокзала работали наши художники-монументалисты В. Кочетков и Ю. Новиков. Они создали оригинальные, запоминающиеся витражи и панно.

Завтра новый Брянский аэровокзал примет первых транзитных пассажиров.

В. КОСТИН.

Фото А. Лапина и И. Мелещенко.

