

Храмкова Татьяна Ивановна,
Выгоничский р-он, пос. Хутор-Бор

Сочинение – рассказ:

«Комсомолец – доброволец из Киргизии»

Ах, война, что ж ты сделала, подлая:
Стали тихими наши дворы,
Наши мальчики головы подняли,
Повзрослели они до поры,
На пороге едва помаячили
И ушли за солдатом солдат...

Особенно ярко героизм советского народа проявился в тяжелые годы Великой Отечественной войны, когда над нашей Родиной нависла смертельная опасность. Чтобы отстоять свободу и независимость, уходили на бой с врагом наши деды и отцы, братья и сестры, друзья и товарищи. Уходили на фронт и совсем юные мальчишки, которым пришлось повзрослеть слишком рано.

Когда началась война, Вениамину Максимовичу Крепаку было всего 14 лет. В то время он жил в городе Ош Киргизской республики. Вместе со своими одноклассниками он больше всего хотел пойти добровольцем на фронт, чтобы сражаться с немецко-фашистскими захватчиками. Но эта его мечта сбылась лишь в марте 1944 года, когда ЦК ЛКСМ Киргизии обратился к комсомольцам с призывом пойти добровольцами служить на Краснознаменный линкор «Октябрьская Революция», базировавшийся в городе Ленинграде. Вениамин сразу же написал заявление с просьбой отправить добровольцем и больше всего боялся, что ему откажут, так как не было еще и семнадцати лет. Но вопрос был решен положительно. Отряд состоял из молодых ребят разных национальностей, но всех их объединяло чувство ненависти к врагу и желание приблизить час победы. Ребят отправили на военно-морскую базу Кронштадт, чтобы там они смогли вначале получить специальность. Вениамин был зачислен в группу машинистов-турбинистов.

Только в августе 1944 года после успешной сдачи экзаменов он был направлен на службу на линкор «Октябрьская Революция». Особенно запомнился первый боевой выход в студеное Балтийское море, где пришлось самостоятельно обслуживать механизмы, четко выполнять команды. Это поднимало боевой дух ребят, придавало уверенности в силах. Не менее памятным был и первый бой с врагом в сентябре 1944 года. Линкор вышел в море и, приблизившись к вражескому берегу, начал обстрел противника, обеспечив сухопутным войскам успешный прорыв долговременных укреплений в Выборгском направлении. В результате атаки противник потерял много живой силы и боевой техники.

Затем Вениамина Крепака перевели на миноносец «Сильный». На нем в составе дивизиона эскадренных миноносцев он совершил большой переход от Кронштадта до самой Германии через столицу Финляндии – Хельсинки. Это

был сложный переход, наполненный опасными ситуациями.

И, конечно же, самым знаменательным событием в жизни Вениамина Максимовича и его боевых товарищей стал День Победы, который он встретил в городе Либава Латвийской республики.

Война закончилась, но служба продолжалась. Осталось в памяти посещение корабля главнокомандующим Первого Прибалтийского фронта генералом армии, впоследствии маршалом Советского Союза И.Х.Баграмяном. В марте 1951 года пришел приказ о демобилизации В.М.Крепака и его товарищей. Повзрослели и возмужали добровольцы из Киргизии, ведь у каждого за плечами было без малого восемь лет суровой морской службы. В мае Вениамин Максимович вернулся в родной город Ош. После окончания партшколы стал работать в Ошском обкоме КП Киргизии. Закончил местный пединститут. Работал референтом облисполкома, ответственным секретарем областного общества книголюбов, вторым секретарем Таш-кумырского горкома партии, начальником штаба гражданской обороны треста «Южводстрой». Был награжден Почетными грамотами Министерства культуры СССР и Всесоюзного комитета профсоюзов работников культуры. Как секретарь горкома, участвовал в строительстве Уч-Курганской ГЭС, во Всесоюзной комсомольской стройке Токтогульской ГЭС.

В 2007 году Вениамин Максимович переехал в наш поселок Хутор-Бор Выгоничского района, где проживал со своим сыном. А 13 мая 2008 года Крепак Вениамин Максимович умер и похоронен здесь.

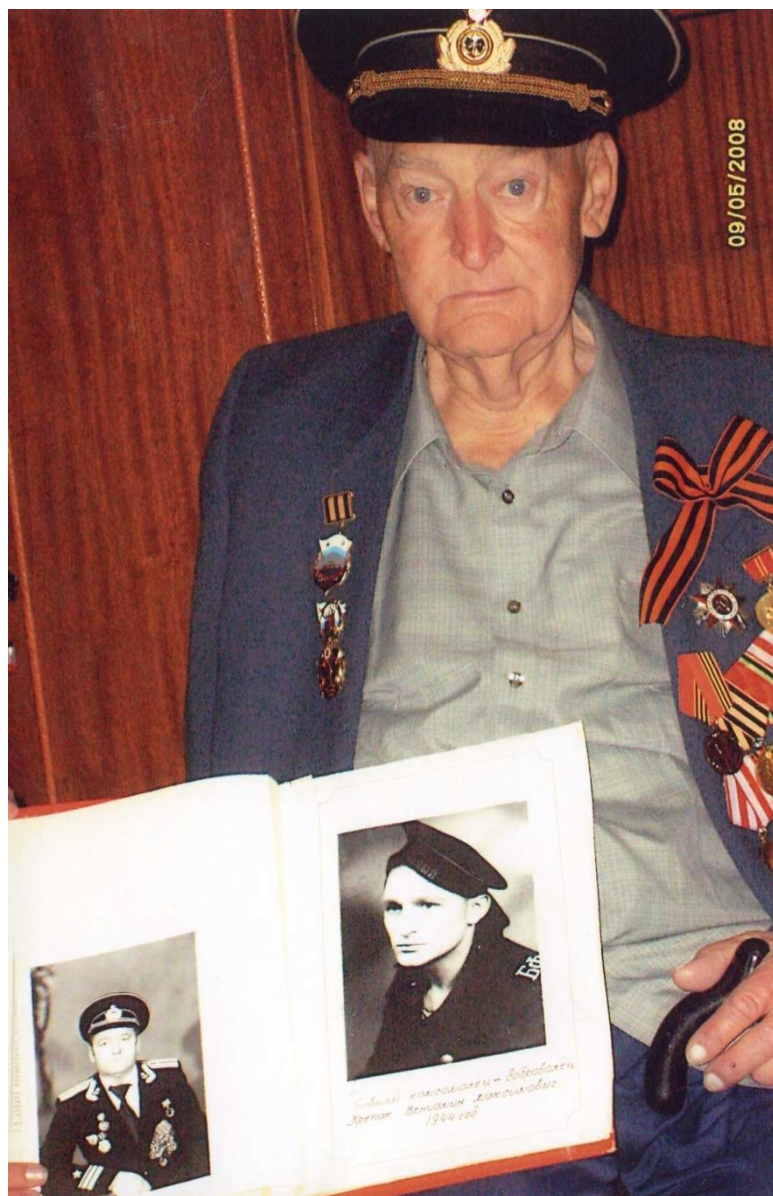
Родился герой в России в Оренбургской области Краснопартизанского района, в селе Воздвиженка 27 марта 1927 года. В 1939 году переехал с родителями в Киргизию, где и прожил всю свою жизнь. Умер в России на Брянщине. Вот так сложилась жизнь бывшего Балтийского моряка, комсомольца-добровольца, капитана-лейтенанта запаса Вениамина Максимовича Крепака.

Мы должны помнить о том, как дорого досталась нам победа над фашизмом, и о тех, кто во имя свободы и независимости нашей Родины не жалел ни крови, а если требовалось – и жизни во имя светлого будущего.



Бывший комсомолец - доброволец
Крепок Вениамин Максимович.
1944 год.

Крепак Вениамин Максимович, 2008 год



ДРУЖБА, РОЖДЕННАЯ ОКТАБРЕМ

27 марта 1942 года над осажденным, израненным, голодным, но гордым и непокорным Ленинградом зазвучал голос киргизского поэта Кубанычбека Маликова:

Друзья краснофлотцы,
сыны Октября,
До смерти верны вы
присяге своей,
Клялись защитить вы
родные края
И насмерть вы бьете
фашистских зверей!
Ленинградское радио вело
прямую передачу с линкора «Октябрьская революция», где проходила встреча делегации Киргизии и краснофлотцев подшефного ей корабля — флагмана Краснознаменного Балтийского флота...

Необычная по своей силе дружба между трудящимися нашего горного края с балтийскими моряками восходит к далекому 1933 году, когда в памятный день 26 февраля на объединенном заседании Президиума ЦИК и СНК Киргизской АССР состоялось торжественное подписание генерального договора между Ленинградом и Киргизией о шефских связях. В ответ на огромную работу о развитии производительных сил Советского Киргизстана, которую проявили ленинградцы, трудящиеся нашей республики взяли шефство над крупнейшим кораблем Балтийского флота «Октябрьская революция», снабжали Ленинград продуктами питания.

В тридцатые годы в Киргизии не хватало квалифицированных специалистов для ремонта сельскохозяйственных машин. И командование корабля регулярно направляло к своим шефам ремонтные бригады. Моряки балтийцы работали в мастерских МТС, на полевых станах делились опытом ремонта сложной техники. В то же время сотни киргизских юношей несли военную службу на Балтике, получали закалку на кораблях Балтийского флота. Дружба крепла в совместном созидательном труде.

Грянула война. Девяносто героических дней сражался Ленинград, находясь в полном окружении вражеских войск. В это грозное время еще крепче стали узы

дружбы между трудящимися Киргизии и краснофлотцами линкора «Октябрьская революция». В феврале 1942 года в осажденный город пришла телеграмма:

«Трудящиеся Киргизии поездом № 405 отправили мужественным ленинградцам 48 вагонов подарков, в том числе 2 вагона подшефному линкору «Октябрьская революция». Вместе с эшелоном выехала делегация в количестве 14 человек».

Далек и труден был путь киргизского эшелона в блокадный город, где ждали его изнуренные голодом люди. Мужественно и стойко перенесли артобстрелы, бомбежки, транспортные трудности члены делегации К. Кондучалова — лектор Тянь-Шаньского обкома партии, Т. Сулейманов — председатель колхоза имени Нариманова Ошского района, К. Маликов — заслуженный деятель искусств Киргизской ССР, К. Мусуфиров — рабочий рудника Кызыл-Кий, Ф. Филонов — колхозник сельхозартели «Память Ильича» Узгенского района и другие. Возглавлял делегацию секретарь ЦК Компартии Киргизии М. Токобаев.

По-братски встретили посланцев Киргизии краснофлотцы, командиры и политработники линкора «Октябрьская революция». На торжественном митинге, посвященном приезду шефов, командир корабля доложил о боевых операциях делегаты — о делах тружеников тыла.

Четырежды прорывались киргизские делегации в блокадный город и непременно посещали подшефный линкор. Дружеские встречи выливались в яркую демонстрацию единства и дружбы советских людей, совместно приближавших победу над врагом.

В сложных условиях блокады подводные корабли Краснознаменного Балтийского флота сыграли особую роль в защите морских подступов к Ленинграду и флангов советских войск. Важное значение имели действия линейного корабля «Октябрьская революция».

После прорыва блокады в январе 1943 года противник усилил варварские обстрелы Ленинграда и Кронштадта. Дальнобойные немецкие батареи насчитывали свыше двух тысяч орудий. Это была тяжелая осадная артиллерия, переброненная из Крыма, в том числе 406-мм пушки, применявшиеся под Севастополем. Отнем орудий линкора «Октябрьская революция» был подавлен ряд батарей противника.

За успешные боевые действия, надежное прикрытие от артобстрелов сухопутных сообщений Ленинграда, за обеспечение наступательных операций Ленинградского фронта в 1944 году линкор был награжден орденом Красного Знамени.

В успешных боевых операциях корабля определенная заслуга была и шефов-трудящихся Киргизии, в том числе и нашей области, оказывавших линкору не только материальную помощь, но и помощь людьми. В марте 1944 года по призыву ЦК ЛКСМ Киргизии 23 комсомольца из Ошской области ушли добровольцами служить на подшефный линкор. Вениамин Максимович Крепак, входивший в состав этой группы, ныне капитан-лейтенант в отставке, вспоминает: «В апреле наша команда прибыла в Ленинград. Линкор стоял у заводских причалов, окрашенный под цвет заводских зданий и замаскированный».

Храбро сражались на подшефном Киргизии корабле посланцы комсомола юга республики Владимир Иванович Корольков, ныне передовик производства пасосного завода, наставник молодежи Таштан Исаков, работавший после войны председателем Ошского областного общества спасения на водах и другие.

Помнят киргизстанцы о славной дружбе с балтийскими моряками. На праздновании пятидесятилетия шефских связей Киргизии с Ленинградом, говорили и с бесстрашным линкоре.

А. КУНИК,
зав. отделом Ошского областного историко-краеведческого музея-заповедника.

"Ленинский путь" от 19.09.1985г. Киргизия

Подвиг героя в периодической печати, «Ленинский путь» от 19.09.1985 год Киргизия.