

Момсиков Данил, 14 лет
г. Сельцо

ОДНАЖДЫ И НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Война, наверное, самое ужасное, что может случиться в жизни человека. Она коснулась каждого, жившего в те страшные годы. Одних – больше, других – меньше, но всем она принесла горе и страдания. На войне люди теряли близких, друзей, теряли навсегда. Отголоски этого беспощадного времени болью осели в наших сердцах. Однако было то, что не смогли сокрушить ни война, ни смерть – это желание жить, это вера в себя и свой народ и, конечно же, любовь. Любви, несомненно, было место и на войне...



Нашу семью война тоже не обошла стороной. Мой прадед Ефрем Фёдорович Сухоруков – уроженец Рогнединского района Брянской области. Рано оставшись сиротой, он работал и подпаском, и по найму, стараясь помогать своим опекунам – тёте и дяде. А в 15 лет устроился бурильщиком на шахту в городе Алчевске. Но у прадеда была мечта – стать машинистом паровоза. Вскоре ему повезло: он поступил на курсы машинистов, а закончив их, был назначен помощником машиниста на паровоз «Феликс Дзержинский» в Днепропетровской области. Но молодого парнишку тянуло в родные края, и в 1938 году он приехал в Брянск, где начал водить пассажирские поезда. А вскоре за добросовестный труд был удостоен звания «Почетный железнодорожник». Во время очередной поездки его и застала война. Перевозки стали совсем иного рода: по железной дороге, предчувствуя оккупацию, эвакуировали людей, ценное оборудование. А осенью руководство станции Брянск-1 поручило прадедусшке перегнать пять паровозов в Куйбышев, а оттуда в Татарстан. Там и пришлось остаться работать. Но, как оказалось, недолго...

Советской армии постоянно требовалось пополнение, и прадеда отправили на фронт, где он стал пулемётчиком. Ефрем Фёдорович вспоминал, как в один из дней их 75-й гвардейский стрелковый полк получил ответственное задание –

оборонять Волоколамское шоссе. Стоя по горло в воде, солдаты спешно настилали мосты через болото: по ним необходимо было переправить тяжёлые орудия, чтобы удержать дорогу, не пропустить врага к столице. Страшным было и сражение у Волги, где мой прадед вместе с другими солдатами три дня сидел под шквальным огнём без единого куска хлеба. Лишь подошедшие на помощь «катюши» изменили расстановку сил. Солдаты пошли в наступление, и противник был уничтожен. Продвинувшись вперёд на 60 километров, бойцы неожиданно нарвались на засаду. В этом бою прадед, тащивший на себе пулемёт, был ранен: пуля навывлет прострелила плечо. Так он попал в Малаховский военный госпиталь.

- Раненых было очень много, и лишь на четвёртый день нам оказали медицинскую помощь, - вспоминал дед. А ещё на всю жизнь ему запомнились макароны, которых он тогда наелся вдоволь. Через месяц, немного подлечившись, он отбывает в райвоенкомат, а оттуда как опытный машинист - в управление Пермских железных дорог. Весной 1943 года там была создана колонна паровозов особого резерва № 25. Бригада, в которую попал мой дед, состояла из тринадцати человек. Среди них были три женщины. Так, под стук колёс, мой дедушка познакомился с девушкой Ниной, ставшей его верной спутницей. Однажды и на всю жизнь.



Моей прабабушке Нине Григорьевне Головизниной в 1941 году исполнилось 15 лет. В то время она жила в деревне Яроч Кировской области и успела окончить 5 классов. Грянувшая война нарушила все планы их многодетной семьи. Осенью на фронт ушёл 50-летний отец. Девочка в школу не пошла: надо было помогать матери поднимать пятерых ребятишек. Нина устроилась работать почтальоном, разносила

по трём окрестным деревням письма и газеты. Отголоски войны не заставили

себя долго ждать: посыпались похоронки с фронта. Смотреть на рыдающих жён и матерей было невыносимо тяжело. Но ещё горше было, когда юная почтальонка увидела похоронку, в которой сообщалось о смерти её молодого дяди.

Поздней осенью девушка сама получила повестку из военкомата. Быстро были собраны необходимые вещи, и она вместе с другими девчатами подводой отправилась на станцию Киров. Нину назначили кондуктором на товарный поезд. Вместе со своей бригадой она добралась до Перми, где формировалось несколько железнодорожных составов. Вагоны загрузили боеприпасами и отправили на фронт. Эшелон постоянно подвергался воздушным налётам и бомбёжкам. Сколько их было, прабабушка уже и не помнила! Но на всю жизнь запомнила юная девушка то, что ей доводилось видеть во время остановок: огромные воронки от взрывов, тела убитых и раненых у обочин, поля с разбитой техникой, сожжённые деревни и сёла... Почти в течение двух лет бабушка вместе со своей бригадой ездила на линию фронта: туда везли снаряды, обратно – раненых. Временами было очень страшно, но рядом находился любимый и любящий человек, и это помогало переносить любые трудности.

Победу ждали, и она пришла! Пришла благодаря людям, сильным, мужественным, бесстрашным, самоотверженным!

В 1946 году молодая семья приехала в Сельцо, где временно поселилась у своих родных. Спустя некоторое время построили свой домик, жизнь стала налаживаться, подрастали сыновья Женя и Володя – помощники по хозяйству. До самой пенсии дедушка работал машинистом на Брянском химическом заводе, а бабушка – в магазине. Порой жизнь складывалась непросто, но вместе, рука об руку, они прожили почти 60 лет... Я никогда не смогу до конца понять и прочувствовать то, что выпало на их долю, но они всегда будут для меня примером любви и верности друг к другу.

Ещё при жизни бабушка передала мне те награды, которых они были удостоены: медаль Жукова, медали за взятие Орла и Курска, Белгорода и

Сталинграда, памятные медали «60 лет Курской битвы», «60 лет Сталинградской битвы», памятные медали в честь Победы в Великой



Отечественной войне. Это самые дорогие для нашей семьи реликвии.

История, рассказанная мной, не единственная. Таких тысячи. Даже в то страшное время люди хотели любить и верили в счастливое будущее. Это давало им силы жить.

Мы, их внуки и правнуки, обязаны знать, через что пришлось пройти нашим дедам и прадедам, помнить об этом, чтобы рассказать потом своим детям.

Потому что люди сильны своей памятью.