



1945 / 2025

С ПРАЗДНИКОМ  
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



# В ТЫЛУ, КАК НА ФРОНТЕ

Брянский машиностроительный завод  
в годы Великой Отечественной войны



1941 - 1945



# В ТЫЛУ, КАК НА ФРОНТЕ



**Успехи Красной Армии  
были бы невозможны  
без поддержки народа,  
без самоотверженной  
работы  
СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ**  
**(Сталин)**

Сталин, Иосиф Виссарионович (1879 - 1953) Успехи Красной Армии были бы невозможны без поддержки народа, без самоотверженной работы советских людей: [призыв] / (Сталин). — [Ленинград]: 2-я типо-лит. УВМИ, [1944]. — 1 л.





# ШЛИ НА ВОСТОК ЭШЕЛОНЫ



14 июля 1941 г. Государственный Комитет Обороны СССР принял постановление об эвакуации промышленных предприятий из 15 западных районов Орловской области, ныне это территория Брянской области. Сразу же началась огромная работа по перебазированию на восток заводов и фабрик Брянщины. Завод «Красный Профинтерн» (ныне БМЗ) был эвакуирован в Красноярск.



«Уходили на восток эшелоны»

Источник: <https://archive-bryansk.ru/2025>





# ШЛИ НА ВОСТОК ЭШЕЛОНЫ



Брянская областная  
библиотека



научная универсальная  
им. Ф.И. Тютчева

Информационно-библиографический отдел

Из истории промышленных предприятий  
Брянской области, эвакуированных  
в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.

Брянск, 2014

В то время как наши советские воины летом 1941 г. вели тяжелые бои, из городов и районов Брянщины эвакуировались в глубокий тыл предприятия, учебные заведения, совхозы, МТС.

6 июля 1941 г. ушел первый эшелон с завода «*Красный Профинтерн*» в г. Красноярск.

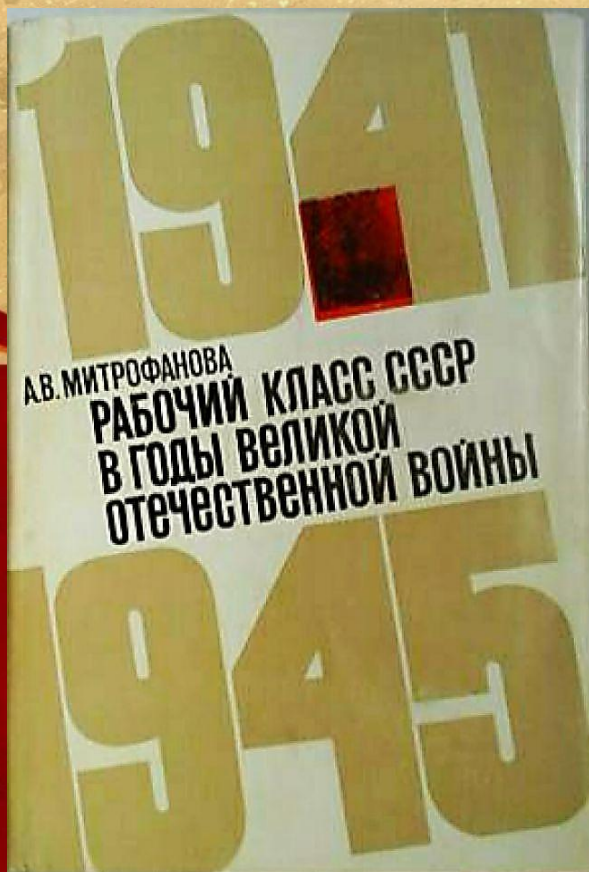
Шел демонтаж оборудования, но предприятие продолжало давать стране продукцию. В июле 1941 г. на заводе было изготовлено 4 паровоза, 93 вагона, 128 цистерн, 3 молота. Последний эшелон ушел на восток 8 октября.

Из истории промышленных предприятий Брянской области, эвакуированных в годы Великой Отечественной войны: дайджест. – Тест: электронный / информационно – библиографический отдел; ГБУК «Брянская областная научная универсальная библиотека им. Ф.И. Тютчева». – Брянск, 2014. -102 с. – URL:  
<https://libryansk.ru/files/izdaniya/prom.pdf> (дата обращения: 27.04.2025).





# ШЛИ НА ВОСТОК ЭШЕЛОНЫ



Митрофанова, А. В. Рабочий класс в годы Великой Отечественной войны /А.В. Митрофанова; АН СССР, Ин-т истории СССР. Москва : Наука, 1971. - С. 136.

В книге на основе большого документального материала рассматривается состояние промышленности в годы Великой Отечественной войны. Описан процесс *эвакуации и перестройки промышленности для военных целей*, борьба за увеличение выпуска военной продукции.

Паровозовагоностроительные заводы: Коломенский имени В. В. Куйбышева, Ворошиловградский имени Октябрьской революции, Брянский «Красный Профинтерн» перешли на производство танковых узлов, бронепоездов и бронеплощадок.

Наряду с развертыванием кадровой военной промышленности происходила сложная перестройка и гражданского машиностроения. Многие предприятия были уже в начале войны переключены на производство оборонной продукции. Уралмашзавод, Кировский, «Двигатель революции» и др. полностью переключились на выпуск танков, военно-морского вооружения. Паровозостроительные и вагоностроительные заводы: Ворошиловградский им. Октябрьской революции, Коломенский им. Куйбышева, «Красный Профинтерн» перешли на производство танковых узлов, бронеплощадок, бронепоездов. Одновременно заводы Наркомата тяжелого машиностроения продолжали поставлять оборудование для черной металлургии и промышленного строительства. Работники станкостроительной, электромашиностроительной, инструментальной промышленности вместе с работниками тяжелого машиностроения должны были не только организовать выпуск военной продукции, но и освоить производство новых разнообразных станков — расточных, карусельных, продольно-строгольных.

По данным Г. С. Кравченко, производство снарядов, авиабомб и мин в июле 1941 г. было выше довоенного на 116%, в августе — на 76%, в ноябре — на 47% и в декабре — на 75%. (См. Г. С. Кравченко. Указ. соч., стр. 197—198).  
«История Великой Отечественной войны Советского Союза», т. 2, стр. 161.





# ШЛИ НА ВОСТОК ЭШЕЛОНЫ



## ЭШЕЛОНЫ ИДУТ НА ВОСТОК

1941 • 1942

Эшелоны идут на Восток: Из истории перебазирования производительных сил СССР в 1941-1942 гг. : сборник статей и воспоминаний / Редколлегия: Ю.А. Поляков (отв. ред.) и др.; АН СССР. Ин-т истории. - М.: Наука, 1966. - С. 31-71.

*В сборнике освещается одна из важнейших проблем Великой Отечественной войны - перебазирование производительных сил Советского Союза в 1941-1942 гг.*

*На основе богатого документального материала в сборнике показан процесс эвакуации населения из прифронтовой полосы, перебазирование и размещение тяжелой и легкой промышленности.*

*В книге опубликованы интересные сведения о деятельности Совета по эвакуации и других правительственных органов, ответственных за перемещение из прифронтовых областей населения, материальных ценностей.*





# ШЛИ НА ВОСТОК ЭШЕЛОНЫ



Кузница Победы: подвиг тыла в годы Великой Отечественной войны : очерки и воспоминания : [сборник]. - 2-е изд. -М. : Политиздат, 1980. - С. 94-108, 149-179.

Эта книга — правдивый рассказ о подвиге советского народа в годы Великой Отечественной войны. О героических делах, самоотверженном труде людей, отдавших все свои силы и знания делу победы над немецко-фашистскими захватчиками, рассказывают участники и очевидцы тех исторических событий.

Об эвакуации предприятий Брянска ("Красный Профинтерн" и механический завод № 13 им. С.М. Кирова) на Урал и в Восточную Сибирь, перевод работы предприятий на военные рельсы вспоминают директор завода "Красный Профинтерн" Григорий Давыдович Гогиберидзе и начальник Главного артиллерийского управления и член коллегии Народного комиссариата вооружения Наум Эммануилович Носовский.





# ШЛИ НА ВОСТОК ЭШЕЛОНЫ

«И будет новый завод на берегу Енисея...»



Г. Д. Гогиберидзе, директор завода «Красный Профинтерн» (1940–1941 гг.), главный инженер завода «Сибтяжмаш» (1941–1951 гг.), начальник первого эшелона эвакуации завода.

141

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А  
На члена ВКП(б) ГОГИБЕРИДЗЕ ГРИГОРИЯ ДАВИДОВИЧА.

Гогиберидзе Григорий Давидович член ВКП(б) с 1932 г. партбилет № 2142107. В данное время работает на заводе "Красный Профинтерн" в качестве к-на производственного отдела завода.

Политически грамотный, дисциплинированный является членом Партбюро завода в работе, которого принимает самое активное участие.

Партийных взысканий не имеет.

З. IX-42г. |

Секретарь Партбюро  
завода "Красный Профинтерн" | РОДИН |.

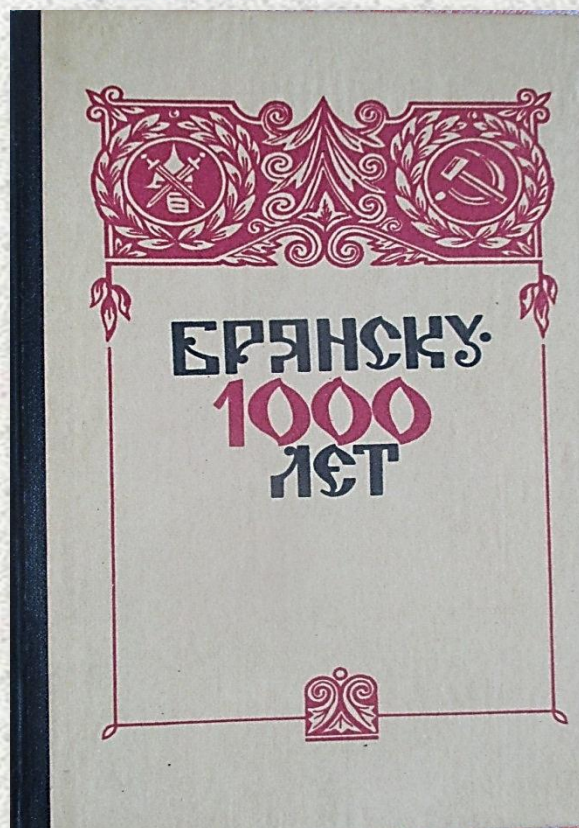
Подпись секретаря Партбюро тов. РОДИНА заверяю:

Секретарь Кировского  
РК ВКП(б) | РАХЛИН |.

«Наш эшелон прибыл в Красноярск 5 августа. Мы должны развернуть производство на базе Сибтяжмаша. А что он представляет собой? Директор Касаткин и главный инженер Макаров знакомят нас с территорией на правом берегу Енисея. Пустырь. Конопляное поле. Склады «Заготзерно». Четыре барака. Здесь должен в кратчайший срок вырасти завод-гигант, столь нужный для обеспечения победы над



# ШЛИ НА ВОСТОК ЭШЕЛОНЫ



Из воспоминаний директора завода «Красный Профинтерн», затем главного инженера завода «Сибтяжмаш» Григория Давыдовича Гогиберидзе:

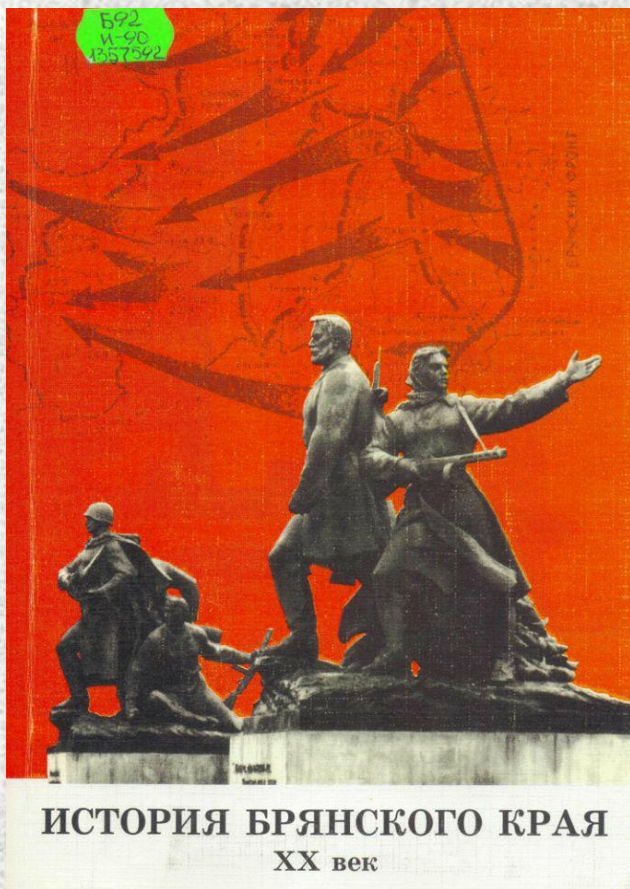
«Наш эшелон прибыл в Красноярск 5 августа. Мы должны развернуть производство на базе Сибтяжмаша.

А что он представляет собой? Директор Касаткин и главный инженер Макаров знакомят нас с территорией на правом берегу Енисея. Пустырь. Конопляное поле. Склады «Заготзерно». Четыре барака. Здесь должен в кратчайший срок вырасти завод-гигант, столь нужный для обеспечения победы над врагом».

Из воспоминания начальника первого эшелона Г. Д. Гогиберидзе об эвакуации завода «Красный Профинтерн» и организации его работы в городе Красноярске [20 марта 1963 г.] // Брянску - 1000 лет: сб. документов и материалов / сост. Э.Д. Брежнева. - Тула: Приок. кн. изд-во, 1986. - С. 198.



# ШЛИ НА ВОСТОК ЭШЕЛОНЫ



История Брянского края. XX век : [коллектив. науч.-попул. монография] / [О. В. Горбачев и др.] ; под ред. В. В. Крашенинникова. - Клинцы, 2003. –Гл.: Брянщина в годы Великой Отечественной войны. - С. 245-322.

*Данное издание представляет собой первую попытку дать систематизированные сведения обо всех основных аспектах истории Брянского края с начала и до конца XX века.*

*Особое внимание в книге уделяется периоду Великой Отечественной войны, рассказано об эвакуации промышленных предприятий Брянщины и трудовом подвиге наших земляков.*



# ШЛИ НА ВОСТОК ЭШЕЛОНЫ



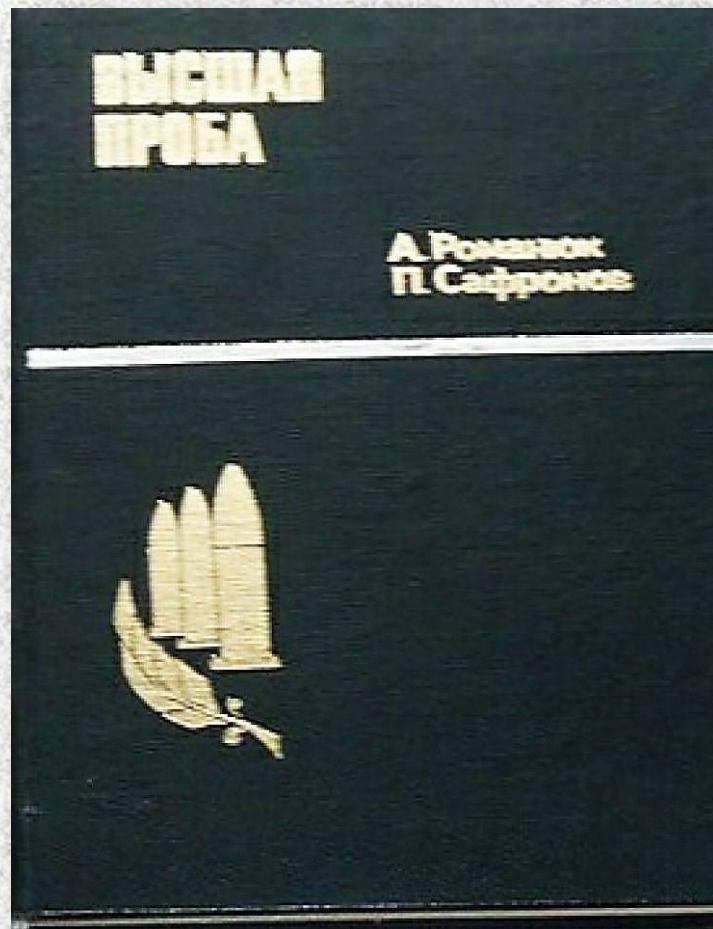
Идет война народная... // Брянский ордена Трудового Красного Знамени машиностроительный завод: (очерк революционных и трудовых традиций коллектива) / В.П. Волохов. - Тула, 1966. - С. 111-127.



История производства, люди и технический прогресс / ОАО "Брянский машиностроительный завод"; [Ю. Т. Трифанов и др.]. - Брянск, 1998. - Гл. 5: В Великую Отечественную в 1941-1943 гг. - С. 137-159.



# ШЛИ НА ВОСТОК ЭШЕЛОНЫ



Романюк, А. Высшая проба / А. Романюк, П. Сафронова. - Тула: Приок. кн. изд-во, 1984. - 216 с.: ил.

*Повесть рассказывает об одном из тяжелейших периодов нашей страны, эвакуации в глубокий тыл одного из промышленных гигантов - Брянского машиностроительного завода (завода «Красный Профинтерн»). В предельно короткий срок на новом месте завод стал давать продукцию фронту.*



# ШЛИ НА ВОСТОК ЭШЕЛОНЫ



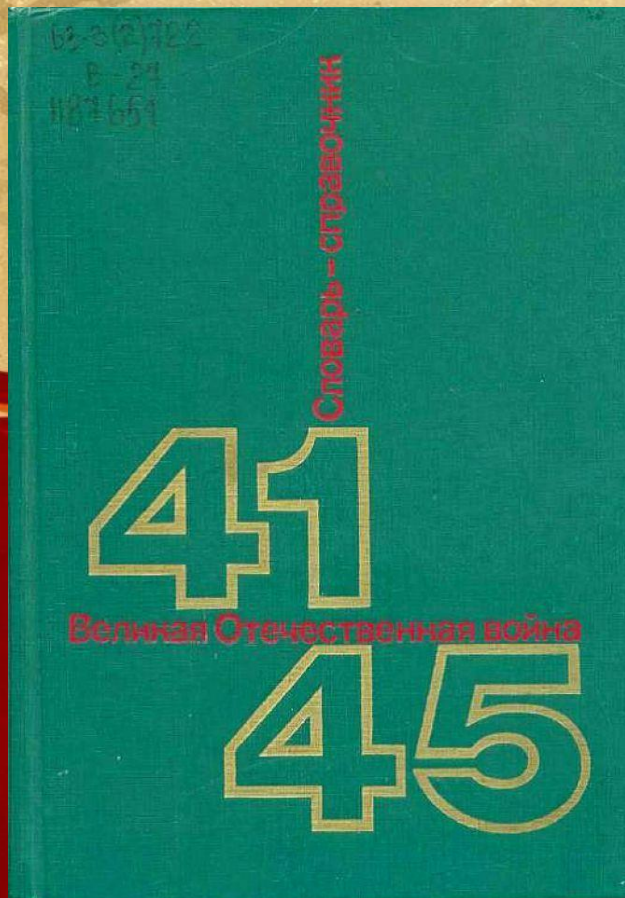
Так выглядела территория для строительства  
будущего завода. Красноярск, 1941 г.  
Из фондов КККМ



Строительство бараков.  
Красноярск, 1941 г. Из фондов КККМ



# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



Завод «Красный Профинтерн»: [БМЗ в годы Великой Отечественной войны] // Великая Отечественная война, 1941-1945: словарь-справочник / [Н.Г. Андроников и др.]; под общ. ред. М. М. Кирьяна. - 2-е изд., доп. - М. : Политиздат, 1988. - С. 187.

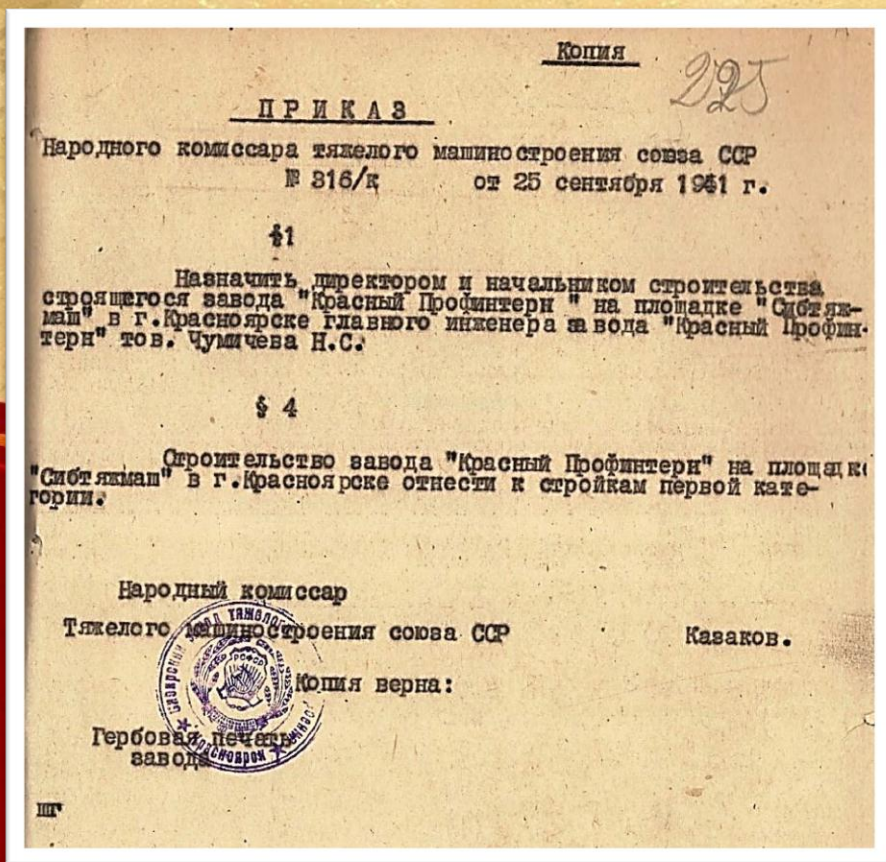
*В июле - октябре 1941 г. оборудование завода эвакуировано в Красноярск: отправлено 7550 вагонов, 15 тыс. рабочих. В первые месяцы завод (директор Г. Д. Гогиберидзе) выпускал 50-мм ротные минометы, затем мостовые краны грузоподъемностью до 75 т. В конце 1942 завод освоил производство головок для реактивных снарядов («катюши»).*

*В 1943-1945 выпущено 40 паровозов СО (Серго Орджоникидзе), что явилось большим вкладом в развитие ж.-д. транспорта страны. Во второй половине 1943 часть оборудования была возвращена в Бежицу. В Красноярске остался мощный завод «Сибтяжмаш» – крупная база машиностроения по выпуску мощных магистральных паровозов, металлургических кранов и других машин для промышленности.*





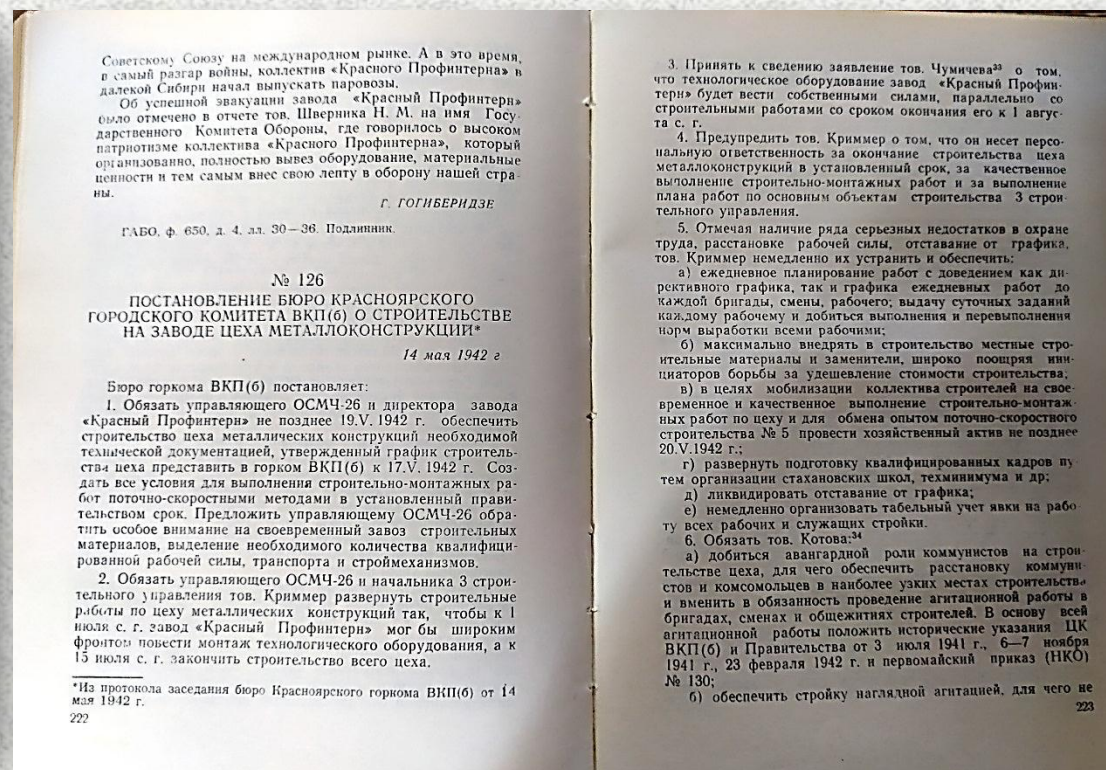
# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



Зимой 1941-1942 гг. на пустынном берегу Енисея началось строительство эвакуированного завода «Красный Профинтерн». Красноярск, 1941-1944 гг.



# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



В годину суровых испытаний [1941 – 1945 гг.] // Брянский машиностроительный завод : сборник документов и материалов из истории завода / Архивный отдел Брянского облисполкома, Госархив Брянской области ; [введ. инж. Климука В.А. и канд. ист. наук Фишмана] ; сост. : Климук В. А., Налетова Л. В., Осипенко Л. Ф., Савкина К. Ф. - Брянск : [б. и.], 1969. - С. 215-266.



# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



«Красный Профинтерн» стал первым предприятием, прибывшим в эвакуацию в Красноярск, первые эшелоны с оборудованием и специалистами прибыли на станцию Злобино 4 августа 1941 года. Всего из 25 000 работников «Красного Профинтерна» в Красноярск прибыло 3 970 человек.

«Голое поле, пустырь. Четыре барака, совхозная конюшня у маленькой деревянной станции Злобино близ Красноярска и наступающая суровая сибирская зима встретили нас. Тысячи людей были размещены тогда в вагонах, палатках, на квартирах у красноярцев и в окрестных деревнях и селах. Потеснились красноярцы и душевно приняли эвакуированных.

**"Станки стояли прямо на снегу...":** из воспоминаний строителя "Сибтяжмаша" Николая Николаевича Каминского: Ч. 4. - Текст: электронный / Н. Н. Каминский; публикацию подготовил и.о. зам. директора по научной работе И.А.Черкасов Красноярского краевого краеведческого музея // Проект "Живая память" Красноярского краевого краеведческого музея: официальный сайт. - 25 апреля 2016. - URL: <https://www.kkkm.ru/o-muzee/stati-i-publikacii/proekt-zhivaya-pamyat-stanki-stoyali-priamo-na-snegu-iz-vozpominanij-stroitelya-sibtyazhmasha-nikolaya-nikolaevicha-kaminskogo> (дата обращения: 21.04.2025).





# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



Детский сад завода в Красноярске. 1942\_1943 гг.  
Из фондов КККМ.

## О размещении эвакуированных рабочих, прибывающих на завод «Красный Профинтерн»

Из протокола заседания бюро Красноярского крайкома ВКП (б) и исполкома крайсовета

г. Красноярск

6 октября 1942 г.

Для размещения прибывающих рабочих по эвакуации на завод «Красный Профинтерн» в соответствии с решением ГОКО от 26-го августа 1942 года, исполком крайсовета и бюро крайкома ВКП (б) постановляют:

1. Обязать директора судоремонтного завода тов. Христенко передать заводу «Красный Профинтерн» для размещения прибывающих рабочих в один барак, занимаемый ранее школой №29 и два недостроенных барака, расположенных рядом.

Обязать зав[едующую] крайздравом тов. Астафьеву передать заводу «Красный Профинтерн» во временное пользование 2-этажного дома, находящегося сейчас в распоряжении наблюдательного пункта крайздрави.

2. Обязать директора завода «Красный Профинтерн» тов. Чумичева:

а) Достроить бараки, принадлежащие судоремонтному заводу, первый – к 10 октября, второй – к 20 октября с. г.

б) Срочно отремонтировать два двухэтажных дома, принадлежащих наблюдательному пункту крайздрави при станции Енисей.

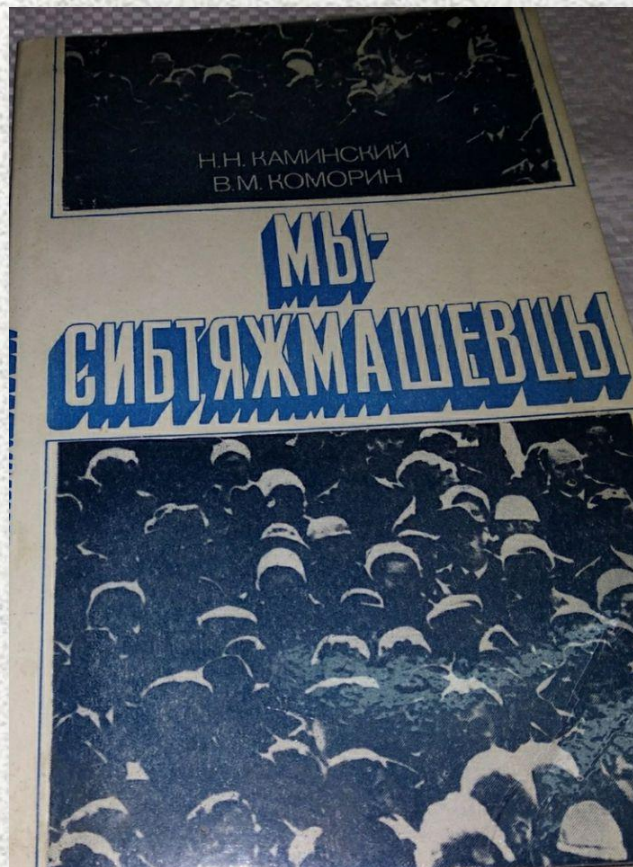
3. Обязать директора завода «Красный Профинтерн» тов. Чумичева принять необходимые меры по развертыванию строительства жилой площади для размещения рабочих и по первому требованию исполкома крайсовета возратить помещения, временно занимаемые согласно 1,2 пунктов настоящего решения.[...]

Секретарь крайкома ВКП (б) подпись И. Голубев

ГАКК. Ф.П-26. Оп.3. Д.323 к. Л.9-10. Подлинник. Машинопись.



# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



Каминский, Н.Н. Мы - сибтяжмашевцы / Н. Н. Каминский, В. М. Коморин. - Красноярск : Красноярское книжное издательство, 1981. - 146, [3] с. : фот.

Авторы книги подробно освещают раннюю историю завода, эвакуацию Брянского «Красного Профинтерна» в Красноярск в 1941 г. и строительство на его базе «Сибтяжмаша».



# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



Н. В. Пахомова

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ  
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
1941–1945 гг.

Монография

Гуманитарный институт



Пахомова Н. В. Оборонная промышленность Восточной Сибири в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг : монография / Н. В. Пахомова ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Сиб. федер. ун-т. - Красноярск : СФУ, 2012. - 158 с.

Монография посвящена вопросам оборонной промышленности Восточной Сибири военного периода, региональным особенностям развития военно-промышленного производства в целом и по отдельным предприятиям. Рассказывается о том, как изменялся профиль сибирской промышленности, главным образом Красноярского края, о том как трудились рабочие на строительстве новых объектов, при размещении эвакуированного оборудования, в частности, Брянского завода "Красный Профинтерн".



# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



Панорама завода 1943—45 годы.

Общий вид завода «Красный Профинтерн» в Красноярске. 1943 -1945 гг.





# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



Красноярск - Берлин, 1941-1945 : 65 – летней годовщине Великой Победы посвящается : [ист.-публицист. краеведч. издание] / [авт. : Елисеенко А. Г. и др. ; ред.-сост. Елинская Т.Н.]. -Красноярск : Поликор, 2010. - 445 с. : ил., портр.

*Это серия исторических документальных очерков о жизни Красноярского края в годы Великой Отечественной войны, вкладе его жителей в общее дело.*

*В издании подробно рассказано о разворачивании и начале работы эвакуированных предприятий (в частности, Брянского завода "Красный Профинтерн"), переводе на военный режим работы разных отраслей народного хозяйства.*

*Представлены ранее не публиковавшиеся материалы.*

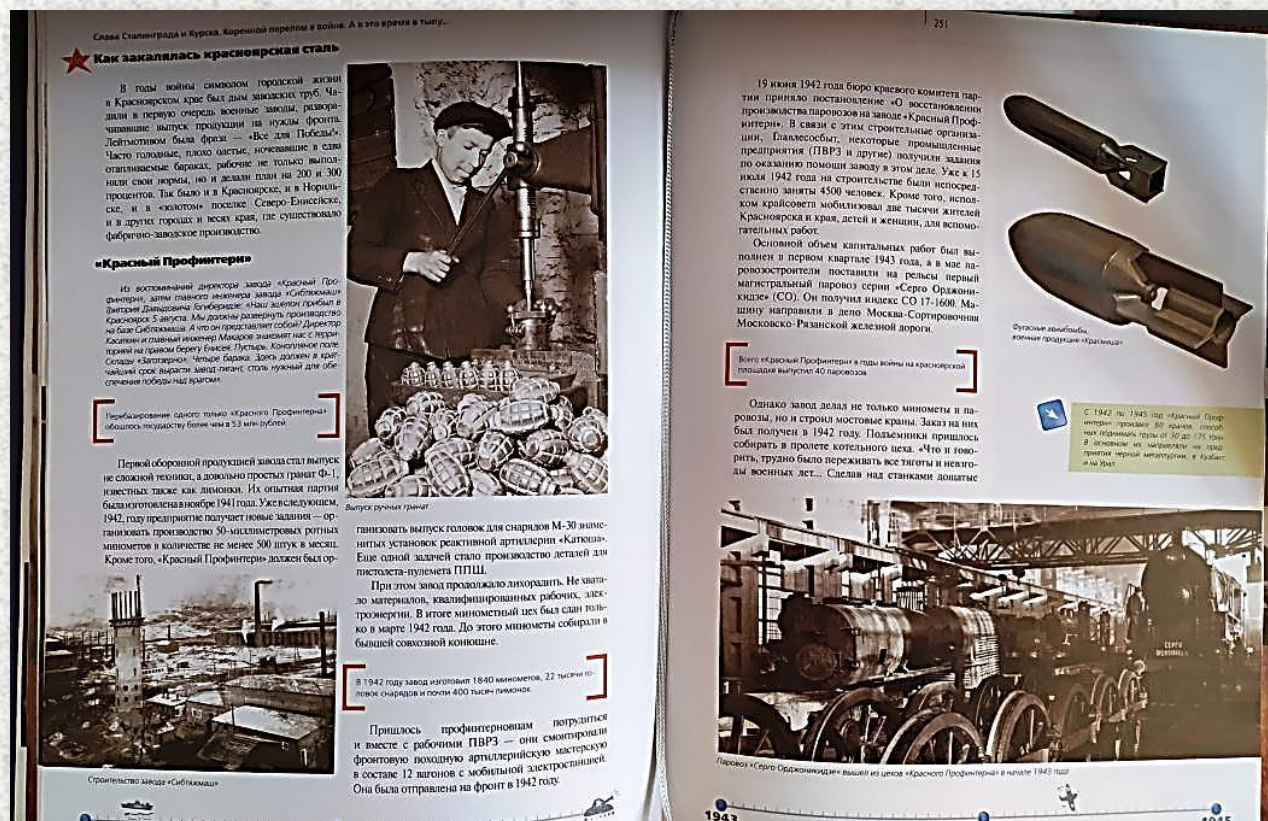


# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



**КРАСНОЯРСК** **БЕРЛИН**  
1941–1945

65-летней годовщине  
Великой Победы  
посвящается



Красноярск - Берлин, 1941-1945 : 65 - летней годовщине Великой Победы посвящает -  
ся : [ист.- публицист. краеведч. издание] / [авт. : Елисеенко А. Г. и др. ; ред.-сост. Елинская  
Т.Н.]. - Красноярск : Поликор, 2010. - С. 250-251.



# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



Идет выпуск оборонной продукции. Красноярск, 40-е годы XX века.





# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



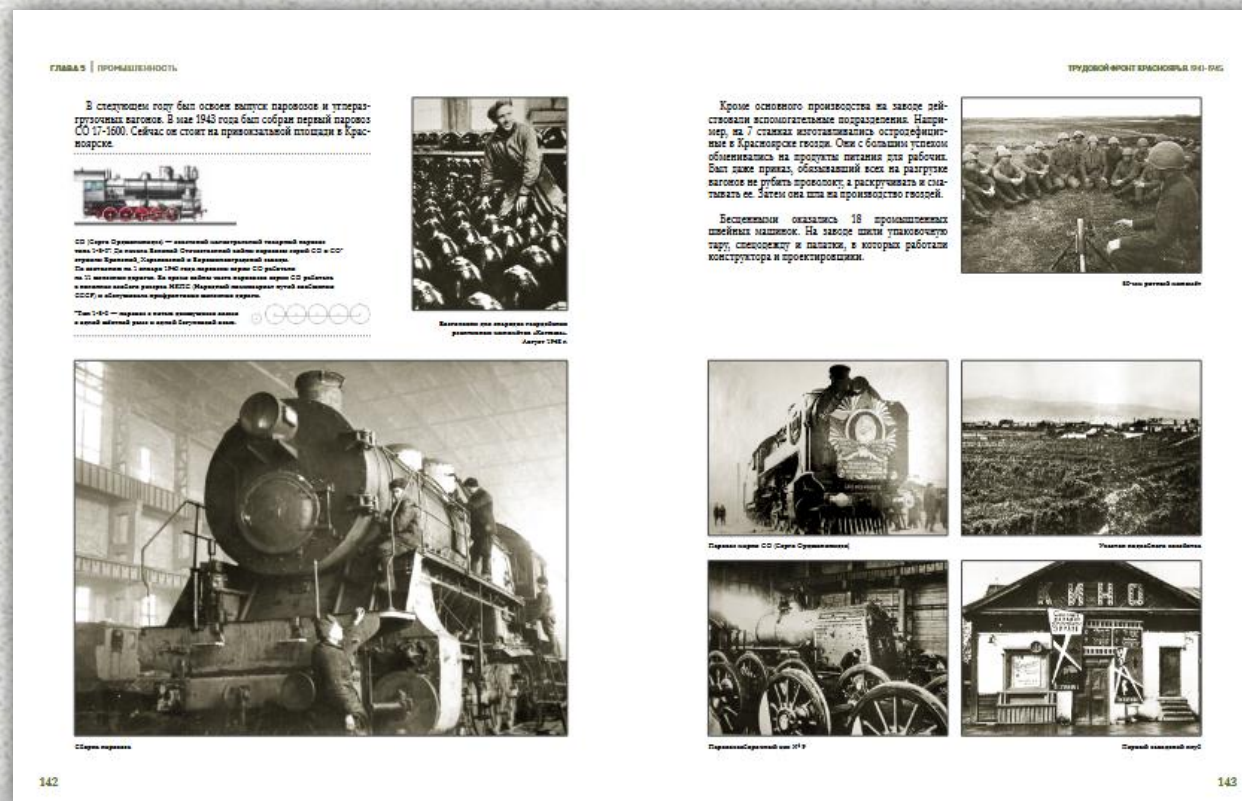
**Трудовой фронт Красноярья, 1941-1945 / [авторы текстов: Вячеслав Филиппов, Ольга Паранина, Елена Лалетина и другие]. - Красноярск : Поликор, 2018. - 207 с.**

*Книга основывается на воспоминаниях ветеранов, архивных документах, газетных публикациях, исследованиях историков.*

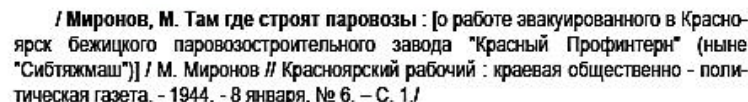
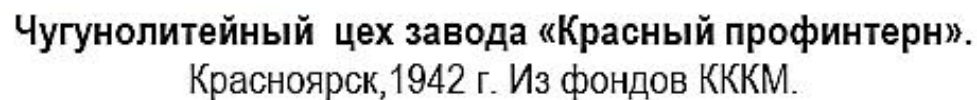
*В издании подробно рассказывается о перестройке промышленности на военные рельсы. Представлен наиболее широкий перечень предприятий, работавших на нужды фронта. Освещается история рождения Сибирского завода тяжелого машиностроения, созданного на базе Брянского завода "Красный Профинтерн", эвакуированного в Красноярск в годы войны.*



# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



Сибирский завод тяжелого машиностроения // Трудовой фронт Красноярья, 1941-1945 / [авторы текстов: Вячеслав Филиппов, Ольга Паранина, Елена Лалетина и другие]. - Красноярск : Поликор, 2018. - Гл. 5: Промышленность. - С. 140-145.





# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



Булах, М. Машиностроители работают по-фронтовому : [о трудовом подъеме трудящихся завода "Красный профинтерн" (Красноярск, город) в годы Великой Отечественной войны] / М. Булах. - Электрон. текстовые дан. // Красноярский рабочий : краевая общественно - политическая газета. - 1943. - 23 апреля, № 87. -

URL: <https://irbis128.kraslib.ru/?id=FT/ShowFT&sid=&viewerType=GUNB> (дата обращения: 04.05.2025).





# ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!



Раков, В.А. Паровозы серии СО // Локомотивы отечественных железных дорог 1845-1955 / В.А. Раков. - М., 1995.- С. 264-268.

*Производство паровозов серии СО заводом «Красный профинтерн» во время Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.).*



# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



В годы войны завод был почти полностью разрушен. После освобождения Бежицы (9 ноября 1925 года Постановлением Президиума ВЦИК Бежица отнесена к категории городов Брянской губернии;

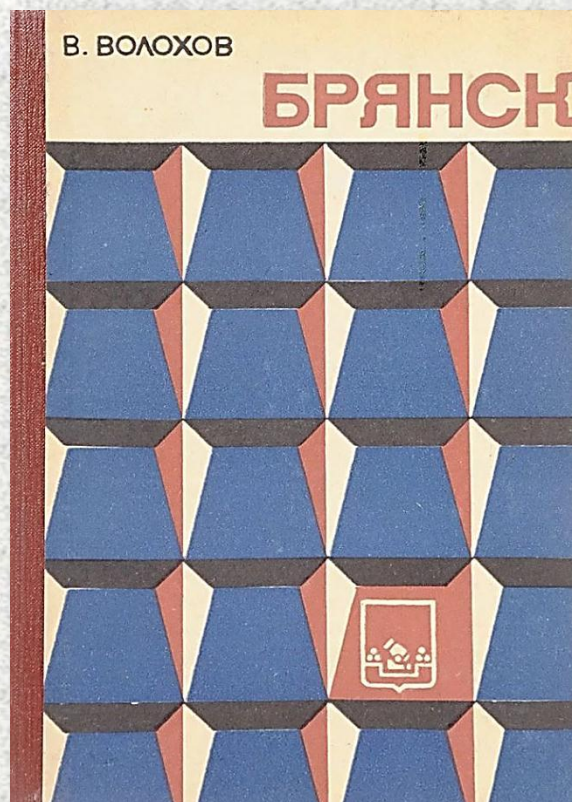
15 февраля 1936 года постановлением ЦИК СССР город Бежица и станция Болва переименованы в Орджоникидзеград;

17 сентября 1943 года Приказом Верховного Главнокомандующего городу Орджоникидзеграду возвращено старое название Бежица. От немецко-фашистских захватчиков (еще во время войны) завод начал восстанавливаться и одновременно выпускал продукцию для фронта.





# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



Волохов, В. П. Брянск: очерк прошлого и настоящего одного из старейших рус. городов / Валентин Петрович. Волохов. - Тула. - 1968. - С. 133-172.

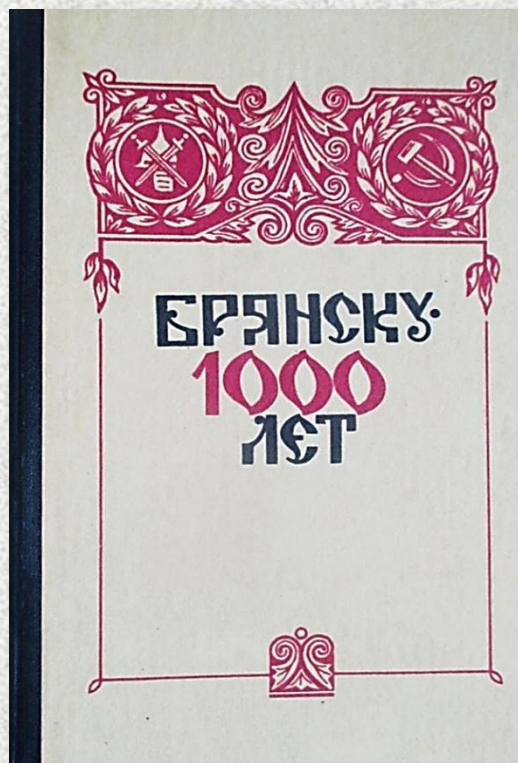
*Очерки о разных периодах тысячелетней истории старейшего русского города - Брянска. Периоду Великой Отечественной войны посвящены главы "Идет война народная" и "Город встает из пепла".*

*Общая сумма ущерба, причиненного Брянску и Бежице войной, составила почти 10 миллиардов рублей. В руинах лежали корпуса заводов. Еще шла война, а тысячи жителей города с кирками и лопатами вышли на расчистку завалов, взялись за восстановление железнодорожного узла, жилых домов, предприятий.*

*В 1943 г. успешно велось восстановление завода "Красный профинтерн».*



# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



## ИЗ ПРИКАЗА ДИРЕКТОРА ЗАВОДА «КРАСНЫЙ ПРОФИНТЕРН» ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

20 сентября 1943 г.

Для организации работ по восстановлению завода после немецкой оккупации

### ПРИКАЗЫВАЮ:

§ 1. Устанавливаю следующий порядок работ:

а) начало работ всех рабочих, ИТР и служащих завода : 7 час. до 12 час. и с 13 до 19 час. московского времени;

б) общий выходной день является воскресенье;

в) учет выхода на работу рабочих, ИТР и служащих производится путем табельного учета по бригадам и отделам путем вешания и снятия табельных рабочих номеров. В том случае, если рабочий з[аво]да не повесит свой рабочий номер на табельную доску и не отметится в табеле бригадира, такой работник считается прогульщиком и подлежит преданию суда по Закону. Вешание и снятие табельных рабочих номеров установить с 23.9 [19] 43 г. ...

§ 3. Для организации очистки объектов, подлежащих срочному восстановлению от остатков разрушения, и организации восстановления зданий и сооружений организовать отдел восстановления з[аво]да, И. о. начальника восстановительного отдела назначить тов. Свиридова...

И. о. директора завода  
АРЕФИН

Из приказа директора завода «Красный Профинтерн» об организации работ по восстановлению предприятия [20 сентября 1943 г.] // Брянску - 1000 лет: сб. документов и материалов / сост. Э.Д. Брежнева. - Тула: Приок. кн. изд-во, 1986. - С. 217-218.



# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



Волохов, В. Брянщина индустриальная: Очерк истории промышленного развития Брянского края / В. П. Волохов, С. П. Кизимова. - Брянск : Брян. рабочий, 1964. - С. 167.

*В издании прослеживается история экономической жизни Брянского края, рассмотрено становление промышленности в регионе от истоков до начала 60-х годов XX века.*

*Уделено внимание тяжелому периоду в жизни края - послевоенному времени, когда восстановление разрушенных войной предприятий и выполнение планов послевоенных пятилеток было важнейшей государственной задачей.*



# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



## ВОЗРОЖДЕНИЕ

Перелистывая один из прежних рабочих блокнотов, я наткнулся на записи примерно десятилетней давности. И передо мной, будто вчера происшедшая, встала встреча с бывшим партизаном и первым после освобождения председателем Бежицкого городского комитета И. И. Климовым, которого, к очень большому сожалению, уже нет среди нас.

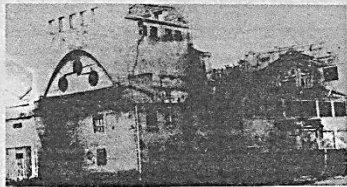
О многом тогда порассказал Иван Иванович, в том числе и о самом начале возрождения Бежицы. Вот каким оно было.

..Печальный вид представляла собой Бежица 17 сентября 1943 года — груды развалин, изможденные лица горожан (их насчитывалось чуть более 20 тысяч). Самое первое постановление горисполкома — о передаче заводу «Красный Профинтерн», теперьшнему АО БМЗ, двух тысяч кубометров леса. Совершенно разрушенному заводу без леса нельзя было обойтись.

Город, как никогда, нуждался в строителях. Образовалась и стала крепнуть строительная организация, ныне известная как компания «Брянскстрой».

Особое внимание горисполком уделил восстановлению электростанции. И уже в 1943 году она дала свет.

Отдельно хочется остановиться на организации питания. Жители, у которых были коровы, сдавали молоко для больницы, для детей. Потом председатель горисполкома узнал, что в клетчинских лесах со времен оккупации сохранилась зарытая пшеница. Срочно нашли лошадей. И вот уже в город доставлено тридцать подвод зер-



на, по 15 — 20 пудов на каждой. В городе появился хлеб.

Радостным событием для жителей города был пуск «Красного Профинтерна». Первую плавку, которую выдали металлурги завода, рабочие использовали на отливку бюста Вадимира Ильича Ленина.

В том, что завод вступил в строй, была заслуга и военных властей города. Иван Иванович Климов вспоминал, как пришел к нему в первый раз молодой подполковник капитан, командант города Анатолий Павлович Новиков. Долгим был тогда разговор, ведь дел впереди, как говорится, непокатый край.

Не знаю, слышал ли И. И. Климов о рабочей девочке Вере Жилиной, но именно она, в числе таких же юных, не покладая рук работала на восстановлении Бежицы. Вспоминает Вера Евдокимовна Скачкова (Жилина):

В 1944 году мы, 17-летние девочки, приехали в Бежицу. Была она очень сильно разрушена. Для того, чтобы ее восстановить, нужен был лес. Нас послали на лесоразработку. Лесозащитник находил первое время в Чернотове, а немного позже его

передали в пос. Ржанница.

Первым моим начальником был Роман Владимирович Голод. Было очень трудное время — жили в бараках, валили лес ручными и пилами, но жили дружно, весело, было много молодежи.

А леса требовалось все больше и больше, необходимо было выходить за пределы Брянской области. В 1948 году меня направили на работу по приемке леса в Архангельскую область.

Работать приходилось по 16 часов в сутки, потому что лес сплавали с лесозащитников по Северной Двине круглосуточно. Надо было все принимать и отгружать регулярно вагонами для Брянской, Курской областей и в другие места. Холода были жуткие, рабочие — совершенно мальчишки, совсем молодые, направленные туда из ремесленных училищ Брянска. Тут же были и подход к лесу и забота.

Ребята работали с энтузиазмом, после разговора кто куда. Я проработала до 1954 года, до возвращения в Бежицу. После переезда поступила в железнодорожный цех строительств № 15 в качестве лесовошивки по приемке грузов. Когда на базе комбината подсобных предприятий организовался комбинат «Стройталя», перешла туда. Работала и в нынешнем АО «Брянское предприятие промышленного железнодорожного транспорта».

Вот так. Две жизни, две судьбы, и обе связаны с возрождением нашей Бежицы.

Ю. РУБЧЕНКОВ.

На снимках: разрушенный Дворец культуры — первые шлакоблочные дома в 1947 г.



Рубченков, Ю. Возрождение / Ю. Рубченков . - Текст: электронный // Бежица. - 1993. - № 20. - С. 2. - URL: <http://bezhitsa.moy.su/load/vozrozhdenie/1-1-0-7> (дата обращения: 27.04.2025).

Воспоминания первого после освобождения Брянска председателя Бежицкого горисполкома И. И. Климова о начале восстановления Бежицы и ее предприятий в 1943 году.



# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



Здание заводоуправления БМЗ. Брянск, 20 сентября 1943 г.





# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



Старый кирпичный завод 1941. 3



Старый кирпичный завод 1941. 4



Старый кирпичный завод 1941. 2



Новый кирпичный завод 1947. 11



Старый кирпичный завод 1941. 5

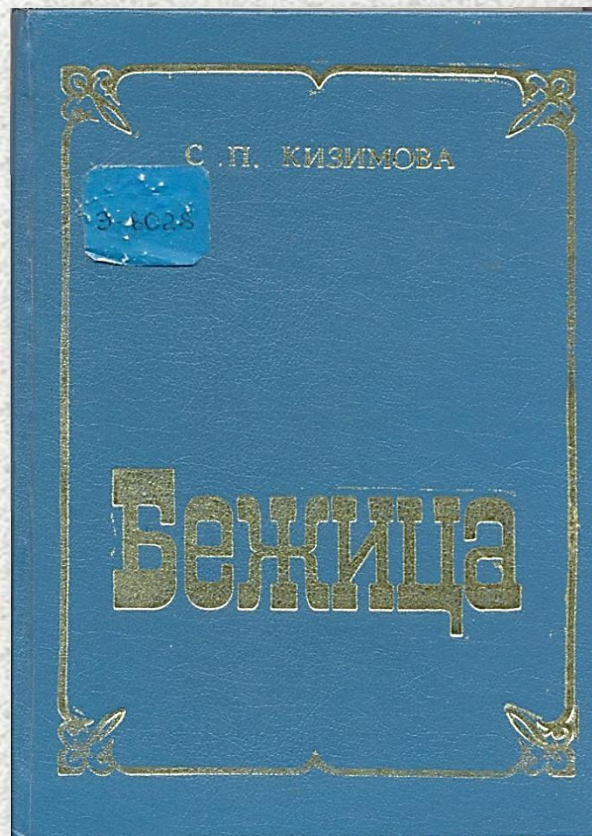


Новый кирпичный завод 1947. 12

Цеха Брянского паровозостроительного завода (1943 – 1947 гг.)



# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



Кизимова, С.П. Бежица: ист.-экон. очерк / С.П. Кизимова. - Брянск: Изд-во БГПУ, 1996. - С. 48-73, 229-231, 233.

*Историческое повествование о крупнейшем культурном и экономическом районе города Брянска - Бежицком районе, этапах его развития и людях, создавших и создающих богатство и красоту родного края.*

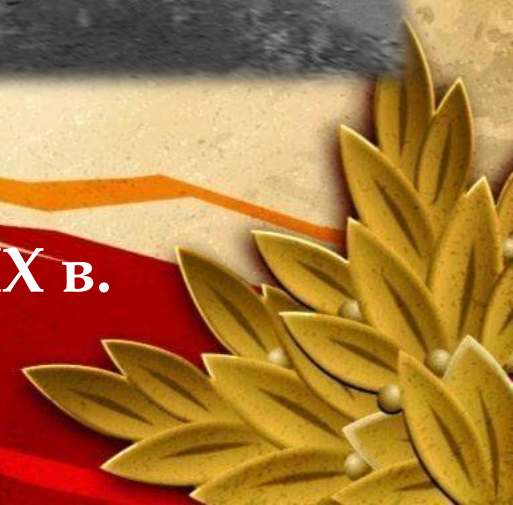
*Издание отражает основные вехи славной истории главных промышленных предприятий Бежицы: Брянского машиностроительного и Бежицкого сталелитейного заводов, повествует о их возрождении после освобождения Брянска от немецко-фашистских захватчиков.*



# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



Восстановительные работы на заводе. Брянск, 40-е годы XX в.



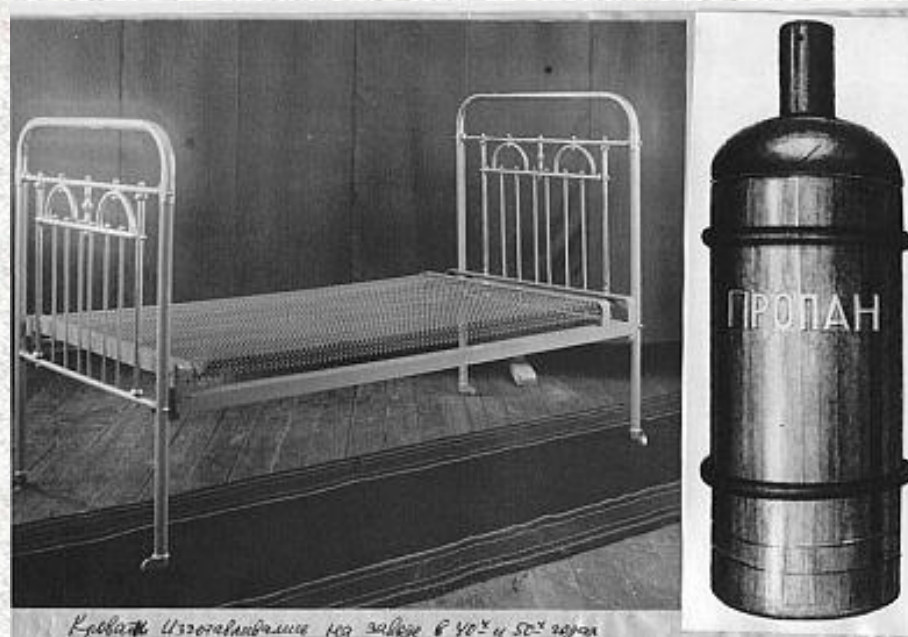


# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



Мисько, В.Н. Промышленность Брянщины в послевоенные годы // Брянский краевед.- Вып. VI.- Брянск, 1973.- С. 163-185.

*Статья посвящена восстановлению завода "Красный Профинтерн" (БМЗ) после Великой Отечественной войны.*



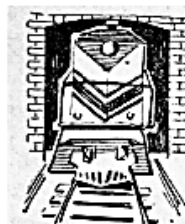
*Кровать изготовленная на заводе в 40х и 50х годах*



# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



/ Брянский рабочий. — 1945. — 4 апр. (№ 67). — С. 4 /



## Назвали его «Победа»

«Ровно двадцать пять лет назад, день в день, на заводе был выпущен первый пассажирский паровоз. Паровоз являлся основной продукцией тогдашнего «Красного Профантерна».  
О том, как происходило это знаменательное событие, как возрождался Брянский машиностроительный завод — наш рассказ.

СЕНТЯБРЬ 1943. На пепелища Брянского паровозостроительного завода, ныне машиностроительного, возвращаются кадровые рабочие. Среди тех, кто пришел первым, были и вчерашние партизаны И. Духанин, М. Зайцев, Е. Петров, В. Савельев. Нелегко возрождать разрушенное до основания предприятие. Лишь благодаря самоотверженному труду рабочих и строителей, помощи всей страны в условиях военного времени удалось добиться того, что уже 21 октября, после двухлетнего молчания, впервые прозвучал гудок. А в ноябре из чугуна первой плавки был отлит бюст В. И. Ленина и установлен в центре Бежицкого района.

С первых дней возрождения завод начал давать продукцию. Вначале он изготовлял простые металлоконструкции для оборудования предприятий черной металлургии. Потребовалось еще более трех лет упорнейшего труда, чтобы пошла основная продукция завода — паровозы.

В марте 1946 года брянским паровозостроителям было предложено начать освоение паровоза мощностью 2200 лошадиных сил. Среди бригад и отделов развернулось социалистическое соревнование. На заводе была образована выездная редакция областной газеты «Брянский рабочий». Читая ее материалы, видишь, как трудились люди, как они по двое суток работали в цехах.

Инженеры и станочники вложили много творческого труда в эту работу. Паровозомеханический цех, возглавляемый тов. Ланцовым, изготовил детали и узлы. Коллектив передового в то время тендерного цеха, возглавляемого тов. Борисенковым, обеспечил монтаж локомотива. Бригады слесарей сборщиков тт. Новикова, Козлова, Цуканова, мастера тт. Березин, Измайлов, конструкторы тт. Аронов, Княжкин, Гренер, Полякова, сотни и сотни энтузиастов обеспечивали успех.

И вот настал долгожданный день 31 декабря 1946 года. Огромный корпус красочно убранного паровозомеханического цеха залит электрическим светом. В центре — мощный локомотив «Победа», показавший на испытаниях мощность в 2260 л. с.

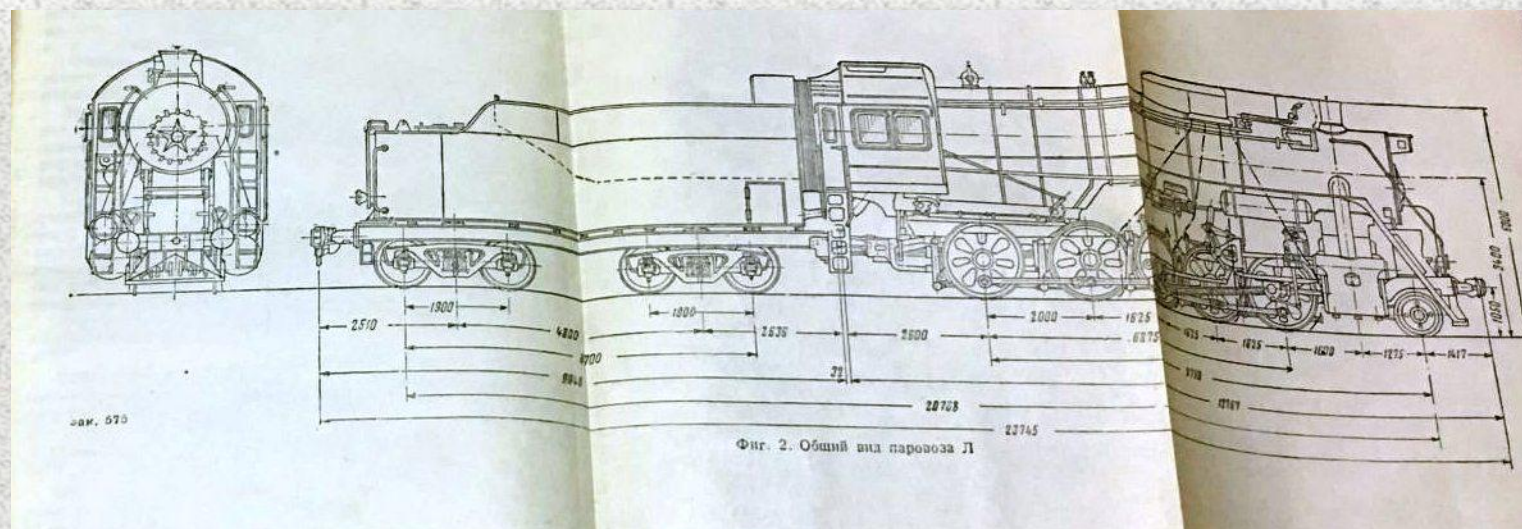
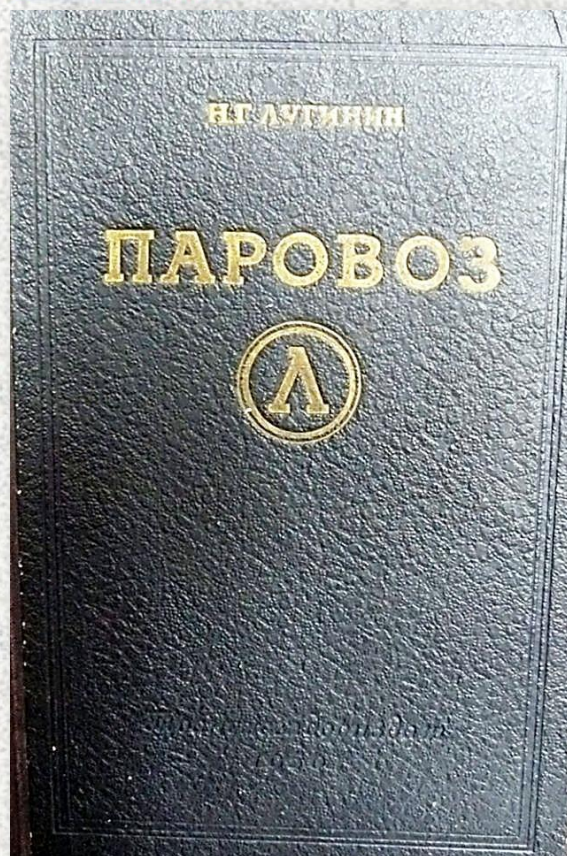
Название первого локомотива брянских паровозостроителей символично. Это была действительно победа — первая большая трудовая победа на фронте мирного послевоенного строительства.

\*\*\*

/ Назвали его «Победа» // Брянский рабочий. — 1972. — № 1 (1 января). — С. 2 /



# ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



Лугинин, Н.Г. Паровоз Л: Устройство, обслуживание и особенности ремонта / Н. Г. Лугинин. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Трансжелдориздат, 1954. - 460 с., 2 л. черт.: ил.

Паровоз Л (Л — в честь Л. С. Лебедянского - главного конструктора ; до 1947 г. - П "Победа") - советский магистральный грузовой паровоз типа 1-5-0, разработанный в конце Второй мировой войны и выпускавшийся с 1946 по 1950 год на **Брянском паровозостроительном заводе (БМЗ)** . Паровоз 1-5-0 "Победа" был лучшим в истории российского паровозостроения.



**Победа в Великой  
Отечественной войне  
свершилась благодаря  
мужеству, героизму и  
большому труду  
нашего народа.**



